

Dopo avere definito, «accettabile» la sfida lanciata dallo Stato con la minaccia di scatenare le piazze contro il Governo, Togni ha sostenuto che «è tempo di non cedere la socialità con il liberalismo, il rinnovamento economico-sociale con il cedimento all'interesse

IL DIBATTITO A TRIBUNA POLITICA SULLA SITUAZIONE SALARIALE IN ITALIA

Creare nuovi posti di lavoro per quanti attendono una occupazione

Ribadita dai rappresentanti sindacali la necessità di adeguare le retribuzioni all'aumento del costo della vita - Competitività dei nostri prodotti all'estero

Roma, 10. Per la rubrica televisiva «Tribuna politica» è andato in onda questa sera, il Programma nazionale, un dibattito sindacale tra i rappresentanti delle Confederazioni sindacali dei lavoratori e gli esponenti della Confederazione generale dell'industria, sul tema «La condizione salariale in Italia». Hanno preso parte al dibattito, oltre al moderatore Ugo Zatterin, il segretario confederale della CGIL, on. Foa, il segretario confederale della CISL, on. Roberti, il presidente per gli affari sindacali e previdenziali della Confindustria, dott. Borletti, con i vice segretari generali, dott. Mattei e avv. Toscani.

In una premessa di carattere generale, i rappresentanti dei lavoratori hanno affermato, pur con diverse sfumature, la necessità che i salari siano continuamente adeguati all'aumento del costo della vita, contestando la posizione di chi ritiene che la «salarizzazione» assunta dalla parte imprenditoriale in questi ultimi tempi. In particolare, l'on. Foa, per la CGIL, ha affermato che «è giusto aumentare i salari perché sono troppo bassi rispetto ai bisogni crescenti delle famiglie e perché così è possibile sostenere la domanda interna e consentire lo sviluppo della produzione».

Per la CISL, il dott. Cavazzoli ha ribadito la necessità di una riforma della struttura dei contratti che consenta, tra l'altro, di instaurare in ogni settore un diverso equilibrio tra le parti. La necessità di regolari aumenti salariali è stata anche sostenuta dal dott. Corti, della UIL, soprattutto come «esigenti» confonditori del mercato e della domanda interna, mentre il segretario generale della CISNAL, on. Roberti, ha messo in risalto la contraddizione in cui cadono spesso le parti imprenditoriali e i rappresentanti governativi, che in alcune occasioni affermano che la crisi congiunturale è in fase di risoluzione e in altre che è ancora in atto.

A questa premessa ha risposto il rappresentante della Confindustria, dott. Borletti, il quale, dopo aver fatto un esame delle varie voci retributive che compongono il salario italiano, ha affermato che quando in Italia si parla di retribuzione bisogna più correttamente parlare di costo del lavoro e non limitarsi a parlare solo della retribuzione, sia essa diretta o indiretta.

All'esposizione dei rappresentanti industriali hanno replicato i rappresentanti confederali. Per primo ha parlato l'on. Foa, il quale ha detto che i sindacati sono pronti a discutere con la Confindustria in qualunque sede una verifica dei costi e delle prestazioni, per accertare che cosa in realtà va ai lavoratori, affermando, inoltre, che nel fare rapporti con le retribuzioni per le parti imprenditoriali e i rappresentanti dei lavoratori deve tener conto del salario reale.

Dal canto suo il dott. Cavazzoli ha sostenuto che i nostri lavoratori sono svantaggiati dal punto di vista dei salari, rispetto a quelli degli altri Paesi, del 20-30 per cento, auspicando che sui problemi degli oneri fiscali e della riforma previdenziale che tanta incidenza hanno nella politica sindacale, sia possibile stabilire un'azione comune con la Confindustria. Il dott. Corti, affermando che le nostre esportazioni vanno molto bene, ha detto che ciò significa che i nostri prezzi sono in grado di fare concorrenza ai prodotti stranieri e che di conseguenza i salari italiani non sono talmente onerosi, talmente gravi da non rendere competitivi i nostri prodotti all'estero.

L'on. Roberti, per la CISNAL, ha ricordato che il salario dei lavoratori italiani è ancora notevolmente inferiore a quello corrisposto ai lavoratori degli altri Paesi.

La tesi che l'aumento dei salari è solo un mezzo per aumentare e voluto dalla produzione quando è collegato ad un corrispondente aumento della produttività è stata sostenuta dall'avv. Toscani, il quale ha rilevato, tra l'altro, che se tutto l'incremento della produttività viene devoluto a favore del lavoro dipendente, il risultato rimane ben poco per quel risparmio che deve incrementare il capitale. L'avv. Toscani ha in proposito affermato che nel periodo 1961-62, sotto la pressione sindacale in Italia si è dato più di quanto non avrebbe consentito l'incremento della produttività. L'altro rappresentante industriale, dott. Mattei, ha detto che non è affatto vero che la congiuntura sfavorevole sia stata superata, soprattutto in alcuni settori, ed ha contestato la tesi che vede nell'aumento della domanda l'immediata soluzione dei problemi di una crisi economica.

Anche questa impostazione data al problema dai due rappresentanti della Confindustria non è stata accettata dagli esponenti sindacali, i quali nel loro successivo intervento hanno contestato le posizioni espresse dai rappresentanti industriali. In particolare, l'on. Roberti ha ribadito che ci si trova di fronte ad un attacco mosso alle posizioni dei lavoratori che si chiama, sotto certi aspetti, blocco salariale e, sotto altri, attacco alla scala mobile.

Intervenendo, a questo punto, nella discussione l'avv. Toscani ha nuovamente respinto l'accusa di blocco contrattuale dei salari affermando che nel 1965, in cui si è toccato l'apice della recessione, sono stati stipulati 34 contratti nazionali con spostamenti retributivi oscillanti tra il 5 e il 15 per cento. Il dott. Mattei, dopo aver sostenuto la necessità di perfezionare il congegno di scala mobile, ha affermato che la industria italiana è oggi impegnata ad uscire definitivamente dalla crisi.

Il rappresentante della CISL Cavazzoli ha messo in risalto il contributo del lavoro nell'anno della crisi, nel corso del quale il monte salari è diminuito del 2,3 o 4 per cento per unità, non solo non occupate o sottoccupate ma con orario ridotto.

L'ultima replica di parte sindacale è stata quella del rappresentante della CGIL on. Foa, il quale ha sostenuto, tra l'altro, che «in tutti i Paesi industrializzati ed in tutti i tempi, una certa ampiezza dei salari dello sviluppo tecnico è la dinamica salariale», affermando che il sindacato non può accettare l'alternativa: meno salari, più occupazione; più salari, meno occupazione.

Il dibattito è stato concluso dal dott. Borletti, il quale ha reso noto che negli ultimi quattro anni c'è stato un incremento dei salari del 50 per cento. Anche Borletti ha ribadito che «non è nelle intenzioni della Confindustria attuare un rigido blocco delle retribuzioni, ma di creare le premesse per garantire stabilità di lavoro ai lavoratori occupati e per creare posti di lavoro a quei lavoratori che sono ancora in attesa di occupazione».

AMMASSO DIFFICILE del grano per l'India. Roma, 10. Il Ministero dell'Agricoltura, più precisamente l'organizzazione interventi, che ha sostituito la gestione annuale, è in serie difficoltà. Il grano promesso dall'Italia per i poveri dell'India e che dovrebbe essere caricato in questi giorni sui navi destinate al trasporto, non è a disposizione del competente organismo ministeriale. Si cerca pertanto questo grano in Italia e all'estero in un'atmosfera angustiosa, sia perché il rifornimento della merce sembra difficile, sia perché l'operazione si starebbe dimostrandosi più costosa del previsto.

Palermo — L'Assemblea regionale siciliana tornerà a riunirsi martedì pomeriggio per ascoltare le dichiarazioni programmatiche che l'on. Francesco Coniglio farà a nome del Governo eletto mercoledì. Nella foto, il Presidente dell'Assemblea, Lanza si congratula con il Presidente della Giunta, on. Coniglio.

IL PRESIDENTE CONIGLIO. (Telefoto A.P. al «Piccolo»)

SORPASSI AVVENTUROSI CON TRAGICHE CONSEGUENZE IN LOMBARDIA E SULL'ADRIATICA. Due morti in una CARAMBOLA. Fra tre camion E UN'UTILITARIA. Tre i feriti in modo grave - E' rimasto ucciso sul colpo il sacerdote che ha causato la sciagura con una manovra azzardata - Corriera contro un'auto e poi fuori strada: un morto e 16 feriti.

Saronno, 10. Due morti e tre feriti gravi, una sciagura stradale avvenuta oggi pomeriggio e che ha coinvolto tre camion e una utilitaria. L'incidente è avvenuto nel pressi di Uboldo: alla guida della «2000» era don Rho, di 38 anni, abitante a Lecco, che si stava dirigendo verso Busto Arsizio. Sulla vettura erano anche don Alessandro Luzzi, di 68 anni, e Norberto Corti, di 16, tutti da Lecco. Davanti all'utilitaria viaggia un autocarro, targato Bergamo, pilotato dal settantenne Celestino Tassinari, il quale aveva al suo fianco il figlio Arturo, di 38 anni.

Ad un certo punto, don Francesco Rho iniziava la manovra di sorpasso del grosso autocarro. Forse spaventato, perché in senso contrario stava sopraggiungendo un altro camion, ad un certo momento rientrava nella sua corsia tagliando praticamente la strada al camion. Il Tassinari non faceva a tempo a frenare, e investiva posteriormente l'utilitaria, che veniva sbalzata lateralmente, accartocciata.

Nella frenata, però, il grosso autocarro si metteva di traverso sulla strada: il cozzo con il camion che sopraggiungeva in senso opposto, e che era guidato da Adelino Gabrielli, era inevitabile. Purtroppo, dato il fortissimo urto, il Tassinari veniva sbalzato dalla cabina di guida e, cadendo, decedeva sul colpo. Proprio in quel momento, un altro camion, pilotato da Lello Bon, piombava sui due che erano entrati in collisione.

Era lo stesso Bon a portare i primi soccorsi: purtroppo, però dalla lamiere contorte della «2000» il corpo di don Rho veniva estratto ormai cadavere. Gli altri occupanti davano fortunatamente ancora segni di vita e con un'auto di passaggio venivano trasportati all'ospedale di Saronno, dove i medici li hanno ricoverati con prognosi riservata.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra. Dopo l'urto, la corriera è uscita di strada finendo in un campo di grano.

Una donna è morta ed altre sedici persone sono rimaste ferite presso Teramo, nello scontro tra un'auto ed una corriera, che è finita poi fuori strada. La corriera, targata Roma, di proprietà dell'Istituto nazionale trasporti, era diretta a Pescara lungo la Statale «19». Mentre stava sorpassando un'auto che la precedeva, ha investito una terza vettura che stava svoltando a sinistra

Due uomini tranquilli

UN mio amico, patologo di gran fama, stava morendo di cancro. Sapevo che i suoi giorni erano contati, ma rimaneva stoicamente calmo e tranquillo. Durante i quarant'anni della sua attività scientifica aveva sempre professato concetti materialistici. Aveva un'intelligenza matura e acuta, uno spirito largo, e mostrava un profondo interesse per tutte le correnti sia intellettuali che spirituali, ma c'era sempre un tratto di scetticismo nel suo atteggiamento riguardo a molte questioni.

Poco tempo prima della sua morte io passai parecchie ore con lui... So che sto morendo — disse. E sono pronto. Ammetto, continuo, che c'è voluto un certo sforzo da parte mia per accettare questo fatto. In un certo modo, l'ho fatto doloroso: mi lascio indurre tanto lavoro da finire! Ma c'è qualche cosa di sbagliato nel mio modo di accettare la morte che si avvicina. Io ho riflettuto che dopo la mia morte non sarei rimasto nulla di me. Nulla. Eppure qualche cosa in me protesta violentemente contro questo fatto. — No, no, aggiunse, come se avesse voluto prevenire una mia interruzione, io non ho paura della morte. Sono troppo malato, e trascino un'esistenza troppo dolorosamente insopportabile, per avere paura della morte: la morte è la salvezza nel mio caso come in molti simili casi di malattie dolorose, tormentose. Sto parlando di qualche cosa di molto diverso. — Qui tacque per qualche minuto.

E' molto strano per me dir questo. Ma io ammetto di avere una credenza molto forte, più forte della mia logica e del mio ragionamento. La credenza nell'immortalità della mia anima. — Ho tentato di analizzare questo sentimento — spiegò poi — ma la mia cosa di cui sono sicuro è che questa credenza è molto forte. Nulla può scuotere, nulla può distruggere. Ci sono dei momenti in cui mi sento come se fossi già morto, voglio dire molto fisicamente, ma la mia anima rimane viva.

Il colloquio è riferito da Boris Sokoloff, in un noto saggio russo trasferitosi da molti anni in America, e si può leggere nel libro «La scienza e il fine della vita» (titolo originale: «Science and the purpose of life»), stampato nel 1951 dall'editore Gherardo Casini, della quale opera non si intende qui scrivere la recensione.

Non conoscevo questa pagina, e la sua recente lettura mi ha suscitato, per una evidente sollecitazione e contrario, il preciso ricordo di un altro colloquio, di una conversazione avvenuta qualche anno fa con un uomo di lettere: uno di quelli di cui è veramente giusto dire che hanno una salda preparazione umanistica. Oltre a possederla, egli l'aveva impartita per molti anni ai giovani di un liceo, ed era allora alle soglie della pensione.

Il discorso non era stato breve, e aveva spaziato dal «Fedone» platonico a «Lo spirito e l'ordine del mondo» di C. I. Lewis. Come si venne alla conclusione, il mio interlocutore dichiarò con fermezza che la sua abituale serenità era dovuta alla convinzione che nulla esiste al di fuori o al di sopra della materia.

Ciò non era avvenuto senza travaglio e senza dure lotte con quella che un tempo egli soliva chiamare la sua più segreta coscienza o, per far uso di una solenne espressione, il suo «ero interiore». Per anni si era svolto dentro di lui un serrato duello, in cui si erano scontrate quella parte del suo essere che un tempo egli identificava con lo «spirito», inteso come qualche cosa di autonomo e separato dalla sostanza visibile della sua persona, e le lucide potenze del razionalismo.

Queste ultime avevano ottenuto una completa vittoria. Nessuna forma di spiritualismo, nemmeno quello che si irradiava dalle più alte pagine di taluni umanisti, aveva dispiegato nel combattimento tale energia da battere in breccia le serrate argomentazioni di chi ripone ogni propria certezza nell'eternità della materia. Non Platone, non Virgilio, non Dante, non altri nomi grandissimi avevano potuto indurlo ad altro convincimento: egli considerava con benevolenza il loro pensiero, ma come puro dato storico. E si sentiva un po' simile alle placide divinità lucerane, viventi negli intermundi serene e «eucrae», ossia senza alcuna cura o affanno per le cose degli uomini. Diceva queste cose in tono scherzoso, ma la sua di-

chiarazione di aver raggiunto la tranquillità dopo la rinuncia a ogni anelito alla trascendenza era assolutamente sincera. E' da aggiungere, ed è molto importante farlo, che questo atteggiamento fu da lui conservato, senza alcuna «posa», anche in seguito, e che non si ha alcuna prova che egli, avvicinandosi all'altra sponda (che è stata varcata non molto tempo fa), abbia avuto uno di quei mutamenti — non rari — che fanno parlare di «conversione». Restano fuori della nostra conoscenza ripensamenti e reazioni degli ultimi istanti, ma è questa una incognita che nessuno potrà mai risolvere.

Stiamo dunque ai fatti. Un uomo di scienza, un «patologo di gran fama», non per paura della morte, che peraltro sa essergli vicinissima, «sente la sua anima», ne avverte la compagna e ne trae un conforto reale, ben superiore a quello di una semplice speranza. Dietro di lui non sono studi umanistici, non la frequentazione di filosofi e poeti ma una severa preparazione scientifica. Un altro uomo, alla cui formazione ha dato opera un ricco patrimonio di letteratura e di poesia, respinge nettamente l'idea dell'anima e purtuttavia in questa ripulsa trova una soddisfatta serenità. L'uno, all'avvicinarsi della morte, rimane «stoicamente calmo e tranquillo»; ma anche l'altro non entra certo in una forma qualsiasi di ansia o di agitazione.

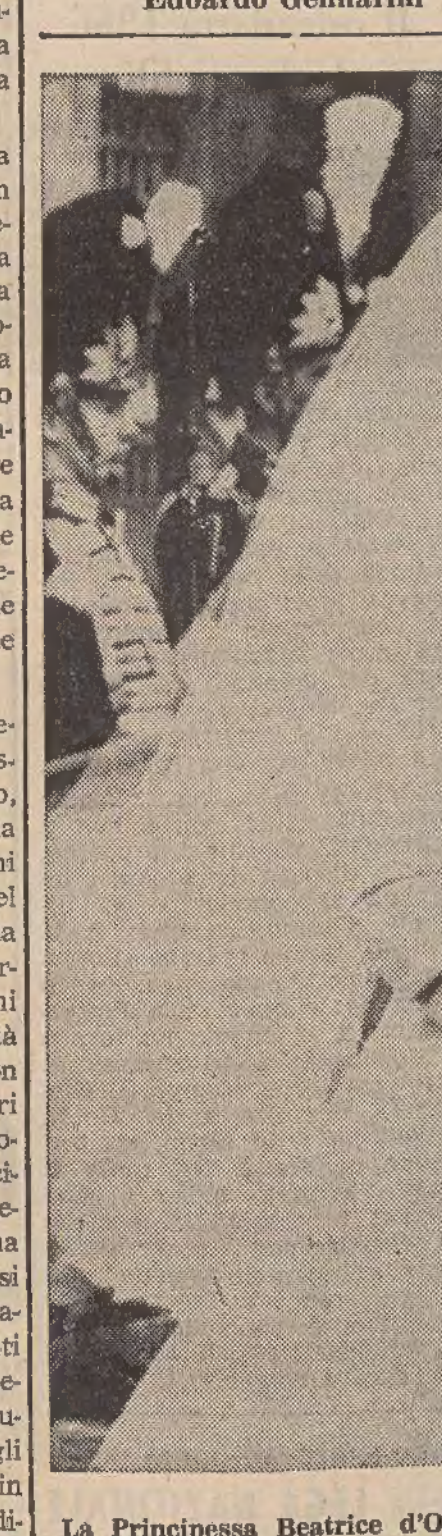
A guardar le cose dall'esterno, sembrerebbe che i «precursori» avrebbero dovuto portare i due a orientamenti e conclusioni diverse, se non opposte, aprendo al fine letterato le vie di una esaltante spiritualità, e al dotto scienziato quelle rigidamente segnate, della fede esclusiva nella natura.

E' accaduto esattamente il contrario. E chi sarà così ingenuo da meravigliarsene? Potrebbe essere di un certo effetto concludere con queste parole dello stesso Sokoloff: «Anche rimanendo strettamente entro i limiti della scienza esatta si possono trovare le prove più convincenti a sostegno di un più lato concetto della vita, un concetto che porterà a legami sempre più stretti tra la scienza e la fede». Ma ciò spiegherebbe tutt'al più l'atteggiamento dell'insigne patologo, la sua inattesa tranquillità di fronte alla morte.

Ma, in realtà, anche l'altro era un «uomo tranquillo». Tanto da apparire, ed essere veramente, impassibile. E vien fatto allora di pensare che è tempo di rivedere certi luoghi comuni sui «precursori» e sugli orientamenti che dovrebbero di necessità portare a conseguenze immutabili, come quando si pone nella terra un seme ben noto, che non potrà dare altra pianta da quella prevista.

Questi risultati, imprevedibili alla nostra pigrizia e al nostro vetusto e gratuito culto della «pianta uomo», sono una prova stupenda — e misconosciuta — di quanto sia fortunoso e drammatico il cammino dell'uomo alla ricerca della verità, quand'egli si accorge, e teme sinceramente, che la sua non richiesta venuta e permanenza sulla terra si risolva soltanto in un'inquiete solitudine.

Edoardo Gennarini



La Principessa Beatrice d'Olanda al braccio di Claus von Amsberg lascia il palazzo Reale

IN UNA CONTRASTATA ATMOSFERA DI GIOIA E DISSENSI AD AMSTERDAM BEATRICE D'OLANDA E CLAUS VON AMSBERG HANNO PRONUNCIATO COMMOSI IL LORO «SÌ»

Le manifestazioni ostili culminate con il lancio di candelotti fumogeni al passaggio del corteo soverchiate dall'entusiasmo popolare - Diecimila tra militari e poliziotti hanno limitato la portata degli incidenti

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Amsterdam, 10

Fra colpi di cannone, sparati in segno di onore, e scoppi di bombe fumogene, lanciate per protestare contro quello che buona parte degli olandesi hanno giudicato un troppo disinvolto insulto alla recente storia del Paese, in una atmosfera di fasto resa pesante da ingenti misure di sicurezza, la Principessa Beatrice, erede di uno dei più ricchi troni europei, ha sposato oggi il nobile tedesco Claus von Amsberg, come nelle antiche fiabe, corona un sogno d'amore e rifiuto di pietosi dettami della ragione di Stato.

La giornata festiva, che nella intenzione della Corte di Amsterdam doveva far rivivere la spensierata solennità dei tempi in cui la monarchia si trovava al centro della vita della nazione, è stata invece funestata da incidenti, da scoppi di polemiche e dimostranti, da grida di «Repubblica».

La tensione, e anche l'amaro per quanto andava succedendo, si è specchiata sui volti degli sposi tanto che più volte la Principessa è sembrata sul punto di scoppiare in lacrime mentre von Amsberg, molto nervoso, si è dovuto far aiutare dalla moglie per infilare l'anello nuziale al dito.

La folla che ha fatto alla corteo nuziale è stata di gran lunga inferiore al previsto: circa 80.000 persone contro le 250 mila che la polizia contava di dover fronteggiare.

Azioni di disturbo

Il lancio dei candelotti fumogeni, l'arma cui sono ricorsi quanti non si rassegnano al fatto che il Principe consorte della stella di David, l'emblema per molti militanti nell'esercito di quel Paese, la Germania nazista, che invase i Paesi Bassi nell'ultimo conflitto mondiale, hanno addirittura innescato la stupenda carrozza reale con la quale gli sposi si erano recati alle nozze. Diverse persone, in segno di protesta, hanno lanciato contro il palazzo reale, si dice che un centinaio di arresti si sono verificati. Questo dunque il quadro del matrimonio indubbiamente più controverso nella storia dell'Olanda.

Se con questo matrimonio Beatrice e il suo sposo hanno coronato un sogno d'amore, c'è il rischio che essi abbiano dato inizio a una nuova fase nelle relazioni tra la popolazione dei Paesi Bassi e la Casa regnante, una nuova fase nella quale il trono non è più sicuro come prima.

Gli olandesi sono oggi inquieti: cinque anni di occupazione nazista pesano ancora e molto nel ricordo della gente, e da molti l'idea di avere a palazzo reale un Principe consorte che ha combattuto nella Wehrmacht proprio non va giù. Non a caso si è visto oggi ad Amsterdam il maggiore spiegamento di forze pubbliche che si ricordi: diecimila uomini schierati lungo il percorso del corteo nuziale. Un particolare significativo ha avuto la presenza alla cerimonia di tre giovani monarchi con le loro regine, tutti e tre provenienti da Paesi che furono occupati dai nazisti durante la seconda guerra mondiale. Essi sono Balduino dei belgi con la Regina Fabiola, Costantino di

Grecia con la Regina Anna Maria, già Principessa di Danimarca, e il Granduca Jean del Lussemburgo, con l'arciduchessa Josepina Charlotte.

Vistosa l'assenza della Regina d'Inghilterra, rappresentata dalla Principessa Marina, duchessa di Kent, dalla figlia di lei Alessandra e dal figlio, principe Michele. Assenti anche, tra gli invitati, l'Ambasciatore sovietico, ufficialmente ammalato, mentre era presente invece l'Incaricato d'Affari della Cina, comunista.

Ma possiamo alla cronaca della giornata. Il tempo questa mattina era bello, ma la temperatura era piuttosto rigida. I primi spettacoli hanno cominciato all'alba a prendere posto, muniti di coperte e seggioloni, lungo il percorso del corteo nuziale. Alle 9, nella piazza antistante il palazzo reale, si era già assestata una gran folla.

In un discorso pronunciato questa mattina alla radio e alla televisione, il Primo Ministro Joseph Cals ha affermato che il popolo olandese partecipa alla gioia di Beatrice e di Claus von Amsberg. «In aggiunta a coloro per i quali la giornata odierna è un giorno di felicità», ha detto il Primo Ministro — «vi sono molte persone che in tutta coscienza e sincerità non possono festeggiare il matrimonio assieme a noi».

Non tutti i cittadini contrari al matrimonio della Principessa sembravano tuttavia intenzionati ad astenersi dal manifestare la loro ostilità nei confronti del matrimonio. Grida di «Viva la repubblica» sono risonate oggi nel centro della città dove un migliaio di giovani hanno innescato una manifestazione antimonarchica. I dimostranti hanno lanciato anche alcuni candelotti fumogeni e la polizia è intervenuta con grande energia per allontanarli.

Il servizio di informazione del Governo olandese si è adoperato per dissipare qualunque dubbio sul ruolo svolto dal von Amsberg nella Wehrmacht. E' stato detto che lo aristocratico tedesco, allora molto giovane, «non partecipò ad alcuna azione bellica vera e propria» e catturato dagli americani in Italia, venne impiegato da loro come interprete. Dopo aver studiato legge — in Germania e negli Stati Uniti — non Amsberg entrò nel servizio diplomatico di Bonn e fu terzo segretario nella Ambasciata tedesca nella Repubblica dominicana.

Questa mattina è stato intanto svelato il mistero dell'abito nuziale della Principessa Beatrice. Si tratta di un abito di seta bianca con motivi in velluto e con uno strascico lungo cinque metri e largo due metri e venti. L'abito è stato creato da una casa di mode olandese. Un corto velo di tulle è fissato sul capo da un diadema di perle appartenuto alla nonna della Principessa ereditaria olandese, la Regina Guglielmina. Questa portò il diadema in occasione della sua ascesa al trono nel 1890 e del suo matrimonio nel 1900.

Un entusiastico applauso ha accolto la Principessa Beatrice quando, al braccio di Claus von Amsberg, è uscita dal Palazzo Reale per salire sulla carrozza di gala tirata da sei cavalli con la quale ha raggiunto il Municipio. Beatrice aveva in mano un bouquet di gladioli. Lo strascico era retto da tre bambine anch'esse vestite di perle appartenute alla nonna. Il corteo ha lasciato alle 10.30 il Palazzo Reale. Preceduto da distaccamenti a ca-

vallo in rappresentanza di ciascuna provincia olandese, ognuno con il suo stendardo, e poi da un distaccamento a cavallo di polizia, le tre carrozze di gala che trasportano i parenti più stretti dei due fidanzati si sono avviate lentamente lungo la stretta strada che conduce al Palazzo municipale. La carrozza di cristallo, tirata da quattro cavalli e circondata da valletti in abito di cerimonia, sulla quale hanno preso posto la Regina Giuliana, il Principe Bernardo e la madre dello sposo, Goesta von Amsberg, ha allora lasciato il palazzo. Subito dopo si è mossa una scorta di ufficiali di cavalleria in uniforme azzurra e quindi la carrozza dorata della Principessa Beatrice e del suo fidanzato.

Dopo un percorso di cinque minuti attraverso due ali di folla, non molto numerosa, il corteo ha raggiunto il Municipio attorno al quale la polizia aveva disposto un'imponente servizio di sicurezza in seguito alla manifestazione avvenuta poco prima nel centro di Amsterdam. I manifestanti avevano infatti cercato di sfondare la porta del Municipio. Gli studenti si erano scontrati con gli agenti di polizia armati di sfollagente mentre alcuni spettatori gridavano, rivolgendosi agli agenti, «fascisti» e «SS». Un manifestante è rimasto ferito.

Quando il corteo è uscito dal Municipio è caduto un acquazzone di pioggia e si è alzato un vento freddo. Lungo il percorso tra il Municipio e la Westerkerk erano stati addossati imponenti muri di sicurezza. La folla, secondo la valutazione dei commentatori della televisione era aumentata a circa 200 mila persone e aspettava degli applausi delle colonnate grida e le due mani. Dopo lo scambio degli anelli, il pastore li ha dichiarati uniti in matrimonio con la formula tradizionale «adventi a Dio, voi siete ora uniti, che Dio ha unito». Egli ha quindi benedetto la coppia e subito dopo le trombe hanno giocosamente intonato il «Gloria» del compositore inglese Henry Purcell, mentre le campane della «Westerkerk» e di tutte le altre chiese di Amsterdam suonavano a distesa.

Dopo aver pronunciato il «sì», dopo aver scambiato gli anelli ed avere ascoltato un sermone del reverendo J. K. Sillevis Smitt (sermone non privo di battute di spirito, per esempio quando il pastore ha paragonato la vita coniugale ad una danza nella quale i ballerini compiono



Veduta dall'alto dello splendido cocchio d'oro degli sposi mentre percorre le vie della città tra due ali di popolo festante

Volano verso la felicità

Al termine del banchetto a Palazzo Reale gli sposi hanno raggiunto l'aeroporto e sono partiti per destinazione ignota

I fidanzati sono stati accolti nell'ingresso del Palazzo municipale dal Borgomastro di Amsterdam Gisbert van Hall in abito da cerimonia con la collana d'argento attorno al collo. Preceduto dal suo Maestro di cerimonia, van Pel, il Borgomastro ha guidato Beatrice e Claus verso la sala di riunione degli scabini, un ampio salone con i muri ricoperti da scuri pannelli di legno ornati con sculture moderne. Soltanto una piccola parte degli scabini era presente: ne mancavano 18, e cioè i consiglieri comunali comunisti, i pastori socialisti. Piuttosto emozionato, il Borgomastro ha dato inizio alla cerimonia del matrimonio civile. Claus von Amsberg, a sua volta, sulla spinta della folla, ha pronunciato l'«Ordine del Leone olandese», appariva piuttosto nervoso.

Solo 150 invitati sceltissimi hanno potuto trovare posto nella sala del municipio. La folla che si era radunata lungo i canali di questa che viene chiamata la Venezia del Nord, si era radunata lungo i canali lungo il percorso del corteo. Gli agenti di polizia di diciotto assieme ai soldati spalla a spalla, lungo il tragitto tra il Municipio e la chiesa erano rivolti verso la folla per individuare tempestivamente qualsiasi tentativo di creare incidenti.

Mentre si dirigeva verso la chiesa protestante dove è stato poi celebrato il matrimonio religioso, la carrozza dorata dei due sposi è dovuta passare attraverso il fumo provocato dai candelotti fumogeni lanciati da manifestanti e in alcuni punti abbastanza denso da oscurare il campo visivo delle telecamere. Almeno un candelotto è stato lanciato davanti alla chiesa mentre si avvicinava il corteo e numerosi sono esplosi con sordi toni nell'ultimo tratto del percorso. Gli spettatori sono stati investiti dal fumo che ha provocato loro violenti accessi di tosse. Ad un certo punto, la carrozza di Beatrice e Claus è letteralmente scomparsa in una nuvola di fumo, e alcuni spettatori non sono però parsi turbati e hanno continuato a sorridere e a salutare con gesti della mano la folla attraverso i vetri bagnati di pioggia della carrozza.

ostili e fischii si sono ogni tanto mischiati alle acclamazioni della folla. La scorta a cavallo ha avuto il suo da fare per evitare che i toni dei candelotti facessero scattare i cavalli. Ad un certo punto, mentre il corteo si avvicinava alla chiesa, un fuoco d'artificio è esploso fraprosamente proprio sotto gli zoccoli dei cavalli.

Il corteo è giunto alle 12.30 alla Westerkerk dove già si erano radunati tutti gli invitati. Quando il corteo si è fermato davanti alla chiesa, il coro della Westerkerk ha intonato una aria di Haendel cantata sul testo francese di Edmond Rostand. Il pastore Hendrik J. Kater, della Chiesa riformata olandese, sfuggito ai campi della morte giapponese durante la seconda guerra mondiale, ha benedetto la giovane coppia ingombrata davanti a lui. Il pastore Kater non ha chiesto a Beatrice di obbedire

al marito come vuole la tradizione liturgica. Egli l'ha esortata semplicemente ad amarlo nei giorni felici e in quelli avversari. La stessa formula è stata usata per Claus von Amsberg. Beatrice e Claus hanno risposto con tono fermo «sì» quando il pastore ha rivolto loro la tradizionale domanda. Beatrice ha sorriso al marito quando questi le ha infilato l'anello al dito e gli ha stretto per un momento la destra con le due mani. Dopo lo scambio degli anelli, il pastore li ha dichiarati uniti in matrimonio con la formula tradizionale «adventi a Dio, voi siete ora uniti, che Dio ha unito». Egli ha quindi benedetto la coppia e subito dopo le trombe hanno giocosamente intonato il «Gloria» del compositore inglese Henry Purcell, mentre le campane della «Westerkerk» e di tutte le altre chiese di Amsterdam suonavano a distesa.

Dopo aver pronunciato il «sì», dopo aver scambiato gli anelli ed avere ascoltato un sermone del reverendo J. K. Sillevis Smitt (sermone non privo di battute di spirito, per esempio quando il pastore ha paragonato la vita coniugale ad una danza nella quale i ballerini compiono

tre passi avanti ed uno indietro), gli sposi hanno lasciato il tempio, tenendosi sottobraccio e sono saliti sulla fastosa carrozza di gala per ritornare a Palazzo reale. Mentre la carrozza si stava muovendo, dalla folla è partito un ordigno fumogeno, che è caduto alle spalle del veicolo. Alcuni staffieri hanno subito controllato i cavalli ma nessun incidente è avvenuto, nonostante il furto sparsosi nel piazzale antistante la chiesa.

Gli sposi al balcone

Al passaggio del corteo dinanzi alla porta centrale, la polizia ha caricato un gruppetto di giovani che lanciavano grida e la ha disperso, dopo aver arrestato un manifestante. Così, senza ulteriori incidenti, il corteo è arrivato dinanzi al Palazzo reale. Beatrice ed il marito sono scesi dalla carrozza ed hanno salutato dall'alto della gradinata di accesso, la folla plaudente; anche la Regina Giuliana e il Principe Bernardo sono stati acclamati forse ancora più intensamente degli sposi.

Dieci minuti dopo l'arrivo a Palazzo reale, gli sposi sono ap-

parsi al balcone centrale per rispondere agli «evviva» di un migliaio di persone. Poi, ha avuto inizio una colazione di gala, offerta nei saloni della residenza reale.

Gli sposi hanno lasciato questo pomeriggio il Palazzo reale, sotto il lancio di manciate di riso da parte delle personalità partecipanti alla colazione. Poco dopo, essi hanno salutato gli invitati in un grande albergo della città e si sono quindi allontanati in auto diretti all'aeroporto. Nessuno conosce ancora dove essi effettueranno il loro viaggio di nozze.

Poco dopo, sono avvenuti nuovi incidenti, a breve distanza dal palazzo. Gruppi di giovani, i quali inneggiavano alla repubblica e alla anarchia, sono stati dispersi da agenti muniti di sfollagente ma poco dopo si sono nuovamente raggruppati ed hanno ammassato gli invitati in un grande albergo della città e si sono quindi allontanati in auto diretti all'aeroporto. Nessuno conosce ancora dove essi effettueranno il loro viaggio di nozze.

P. A.

In tutte le edicole
da venerdì 11 Marzo

IL TASCABILE

I PROGRAMMI
TV
RADIO E
FILODIFFUSIONE
da domenica
13
a sabato
19 marzo

UNA GRANDE NOVITA'
PER I RADIOTELEAMATORI
in formato
tascabile tutti
i programmi della TV-Radio
filodiffusione

Lire
50

GIORNALACCA DELLA CITTA'

POSITIVA MISSIONE A ROMA DEL PRESIDENTE CAMERALE

Assicuratori e cantieri la costruzione di altre navi

Entro il mese sarà a Trieste il nuovo Ministro della Marina on. Natali
Vivo interessamento manifestato per l'Ente porto e il bacino di carenaggio

Il Ministro della Marina mercantile, Natali, verrà a Trieste, per rendersi conto sul posto dei vari problemi e delle prospettive che si offrono; quest'anno la visita avverrà nell'ultima decade del mese, subito dopo il 23. L'assicurazione è stata data dallo stesso Ministro al presidente della Camera di commercio, Calidassi, con il quale si è incontrato ieri nella capitale; il dott. Calidassi era accompagnato dall'on. Bologna. Il presidente camerale ha approfittato del suo breve soggiorno a Roma per incontrarsi con il nuovo Ministro alla Marina mercantile (succeduto al sen. Spagnoli), per illustrargli gli aspetti sostanziali dei problemi triestini che ricadono nella sua competenza diretta o indiretta. Si è trattato, in pratica, di una prima presa di contatto tra l'on. Natali e gli esponenti triestini in quel settore che sono collegati con il suo dicastero. L'incontro si è dimostrato utile, in quanto ha permesso di compiere un largo giro di orizzonti sulle principali questioni che interessano la nostra città.

Un punto particolare del colloquio è stato dedicato all'esame della situazione attuale del bacino di carenaggio, problema grosso, che richiede una urgente, positiva soluzione, visto anche con quale speditezza procedono i lavori per la realizzazione dell'obsoleto con la Baviera. Un altro argomento, altrettanto affrontato, quello riguardante l'iter parlamentare della proposta di legge per la costituzione dell'Ente porto, organismo indispensabile per i luppi del nostro emporio. Infine, in rapporto alla concorrenza che si registra in campo internazionale e alla legislazione comunitaria, è stata discussa la soluzione del problema del lavoro portuale.

Il Ministro Natali ha preso atto dell'esposizione dei rappresentanti triestini, assicurando il suo fattivo interessamento per le soluzioni più rapide possibili nei settori di sua competenza. Ha voluto quindi sottolineare la simpatia e la cordialità con cui intende seguire le questioni triestine in avvenire.

Il presidente Calidassi e l'on. Bologna si sono incontrati anche con il presidente della Financieri, on. Tupini, per discutere i problemi principali e marittimi della nostra città e in special modo quello, molto delicato, del futuro del cantiere San Marco e delle relative commesse.

Il presidente della Financieri ha assicurato che, per la continuità del lavoro in linea di massima, saranno dati ordinari per la costruzione di altre due navi a rischio, dello stesso tipo di sostituzione, o in costruzione, per la Polonia.

RISPONDE IL MINISTRO

Macchinari e personale

alla Manifattura tabacchi

In risposta all'interrogazione presentata dal sen. Vidali in merito alle assunzioni alla Manifattura tabacchi, il Ministro delle Finanze ha fornito le seguenti precisazioni sull'attività dello stabilimento di Zaula:

Per quanto attiene alla dotazione di macchinari della Manifattura tabacchi, la Direzione dei Monopoli di Stato assicura che l'ufficio è stato fornito di impianti nuovi, di tipo modernissimo, per quanto riguarda il reparto preparazione materie, mentre le confezionatrici ed impacchiatrici, accanto alla stragrande maggioranza di esse di nuovissima costruzione, è stato necessario installare alcune confezionatrici di vecchio tipo per consentire l'adattamento al loro impiego del personale tecnico di nuova assunzione. Comunque, le poche confezionatrici di vecchio tipo sono in corso di sostituzione con altre che pur non nuove sono tuttavia di costruzione recentissima (1963-64), mentre le pochissime impacchiatrici che affiancano quelle di nuovo tipo saranno mantenute in servizio, in quanto il loro stato di uso è tale da consentire una produzione di manufatti con caratteristiche più che soddisfacenti. La stessa Direzione ha fatto infine presente che, per sopravvenute esigenze di lavorazione sono stati assegnati all'ufficio di Trieste due vecchi laminatori, anche di questo tipo, per consentire l'adattamento al loro impiego del personale tecnico di nuova assunzione.

Per quanto riguarda il personale, viene fatto presente che sono stati già assunti presso la manifattura 30 operai qualificati e specializzati, 22 operai comuni e 133 operai. Non è stato ancora possibile utilizzare il rimanente personale, per il quale peraltro è stata già prevista la relativa assunzione, dato che l'immissione in servizio di personale in ogni ufficio di nuova costruzione avviene sempre scaglionato nel tempo, come previsto, d'altra parte, dallo stesso bando di concorso — in concomitanza cioè con il graduale aumento della potenzialità produttiva dei reparti di lavorazione.

Manifestazioni celebrative

del «Venticennale dell'esodo»

Il comitato organizzatore delle manifestazioni del «Venticennale dell'esodo» indette dalla Associazione nazionale Venezia Giulia e Dalmazia ha stabilito il programma, preciso, delle manifestazioni che si svolgeranno nelle pagine più dolorose della nostra storia contemporanea. Come informa in proposito un comunicato dell'ufficio stampa

del «Venticennale» le manifestazioni si svolgeranno a Monfalcone, domenica 27 marzo secondo il seguente programma-orario:

Ore 9: Messa nella chiesa del Rosario celebrata dal mons. Felice Odorizzi. Il «prete dell'esodo»; ore 9.50: deposizione di corone d'alloro sul monumento ai Caduti; ore 10: discorso celebrativo del «Venticennale» tenuto dal presidente dell'Associazione nazionale Venezia Giulia e Dalmazia, prof. Paolo Barbi, presidente dell'ANVG; ore 11: proiezione al cinema «Excelsior» di documenti sull'esodo e dell'«ES» OAPG; ore 12.30: consegna di un cimelio rievocativo dell'esodo al Comune di Monfalcone; ore 13.30: ricevimento in Municipio del presidente dell'ANVG; ore 17.30: in piazza della Repubblica un concerto bandistico e corale chiederà le manifestazioni ufficiali.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Il programma così articolato è stato definito a Monfalcone, nel corso di una riunione evoluta presso la Lega Nazionale, presieduta dal presidente del comitato organizzatore, cav. Perovich e con l'intervento, tra gli altri, del vicesindaco di Monfalcone Ottorino Marchesan e dei rappresentanti monfalconesi dell'ANVG. E' pure intervenuto alla riunione il presidente regionale dell'ANVG dott. Cattalini, il quale ha riferito sui contatti avuti con la presidenza nazionale dell'ANVG, che aveva assicurato il suo patrocinio alla manifestazione sin da quando essa era stata ideata, ancora lo scorso anno, da Virgilio Doria.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

Saranno dati alle stampe, per l'occasione, un manifesto rievocativo il cui bozzetto è stato composto dal pittore polacco prof. Fulvio Monai ed una cartolina-ricordo della giornata.

PASQUA PORTERÀ CINQUE GIORNI DI RIPOSO

Scrutini e vacanze nel calendario scolastico

Neanche quest'anno verrà esaudita l'istanza di alunni e genitori, i quali da tempo sostengono l'opportunità che gli esami di maturità, che si svolgono in sede nazionale si sono fatti, essi, promotori di un'azione intesa ad eliminare questa situazione anomala, in virtù della quale vedono concentrato l'ultimo scorcio del mese di agosto, anziché lungo l'arco dell'intera stagione estiva.

Secondo le disposizioni ministeriali, questo è il calendario scolastico definitivo. Il 18 marzo si chiuderà per le scuole il secondo trimestre iniziando dopo le vacanze natalizie. Le tre settimane cominceranno due giorni dopo, cioè dopo i due consecutivi giorni festivi: il 19 è la festa di S. Giuseppe e il 20 è una domenica; l'anno scolastico si concluderà, come detto, il 28 giugno. Rimanerebbero dunque ancora 108 giorni di lezioni, ma essi si ridurrebbero in realtà ad 83, tenendo conto delle 15 domeniche che intrametteranno quest'ultimo scorcio dell'anno scolastico, di cinque festività infrasettimanali (19 marzo, San Giuseppe; 25 aprile, anniversario della liberazione; 1° maggio, Ascensione; 7 giugno, festa della Repubblica; e 9 giugno, Corpus Domini), nonché dei cinque giorni delle vacanze pasquali, dal 7 all'11 aprile. Questo breve periodo di vacanze, per il lungo periodo di vacanze, con l'aggiunta dei giorni festivi, che ammontano a un massimo di quattro, a disposizione dei singoli Provveditori agli Studi. Gli studenti triestini, invece, hanno già esposto questi quattro giorni: il 3, 4 e 5 dicembre, per prolungare le vacanze natalizie fino all'Epifania, e il 12 febbraio, un sabato, che ha consentito di fare il ponte con l'anniversario dell'11 febbraio, anniversario della Conciliazione. Da noi, in pratica, i quattro giorni di vacanza che si sono avuti, sono stati quelli del 19, 20, 21 e 22 marzo, per cui è stata facilitata di stabilire oltre quelli fissati dal Ministero, servono per corrispondere a un'esigenza particolarmente sentita fra i giovani triestini: le vacanze invernali, che sono state, ad esempio, che non conosce questa tradizione nordica, avrà le vacanze pasquali anticipate di 3 giorni e prolungate di uno.

Si conferma infine che per gli istituti di istruzione secondaria gli esami avranno inizio il 13 giugno in prima sessione e il 1° settembre in seconda. Pertanto le domande per gli esami di ammissione, idoneità e licenza dovranno essere presentate ai capi degli istituti entro il 28 maggio; per gli esami di maturità e di abilitazione, che inizieranno come detto il 1° luglio, le domande di ammissione dovranno essere prodotte entro il 31 marzo.

Eliminare lo scorcio della collina di immondizie a Trebiciano, e dotare Trieste di un moderno impianto di smaltimento rifiuti solidi urbani, che non è ancora stato realizzato. Questi gli elementi principali scaturiti dalla «tavola rotonda», svoltasi ieri sera nella sala convegni di via San Nicola, e promossa dall'Associazione ingegneri e architetti.

Era quanto, praticamente, la Associazione si era prefisso: come ha infatti rilevato il suo presidente, arch. Zocconi, il dibattito aveva lo scopo di portare alla luce i problemi, le idee e di proposte all'Amministrazione comunale, perché potesse operare le necessarie scelte e abbandonare con urgenza il sistema attualmente in atto. Il successo c'è stato, caratterizzato anche dalla dimostrazione di vastissimo interesse che l'argomento suscita; erano presenti, infatti, fra i numerosi altri, il Presidente del Consiglio regionale, di Rinaldini, l'assessore regionale ai lavori pubblici, Masutro, e vari assessori comunali.

Si è convenuto, anche, sulla necessità di adottare un sistema misto: l'incenerimento e l'umificazione — con la raccolta, la trasformazione e la trasformazione organica ad alto valore biologico — di un prodotto buono per l'agricoltura, e comunque commercializzabile.

Da qualche parte si è anche sostenuto che l'acqua sotterranea del Carso sia inquinata, ma gli ingegneri (il medico provinciale, Scerrino, e l'ufficiale sanitario, Fabiani) hanno assicurato che l'acqua è costantemente sotto controllo. Il dott. Fabiani, anzi, ha sottolineato

che molto più pericoloso, semmai, è lo stato di smaltimento delle acque nere dei nuclei abitati dell'altipiano; e in questo senso ha auspicato che l'Associazione ingegneri e architetti promuova anche su tale argomento un convegno che fornisca utili indicazioni alla pubblica opinione.

Moderatore del dibattito è stato il prof. Finzi Contini, ordinario di fisica tecnica alla nostra Università, il quale ha tenuto un'interessante relazione sul vastissimo problema, rilevando anzitutto come non sia più conveniente la cernita, data i prezzi attuali delle materie prime, i recuperi possibili, e, per tanto, il calore con l'incenerimento, e quindi anche la energia elettrica, e il compost soprattutto per la floricoltura e l'orticoltura.

Molto calibrata e di notevole rilievo la relazione del direttore della Nettezza urbana, ing. Vasselli; la sua si è rivelata una puntualizzazione estremamente interessante, per le notizie fornite e i dati presentati.

Ha detto, fra l'altro, che un impianto di smaltimento immondizie verrà a costare 800 milioni, con una spesa di esercizio da 50 a 80 milioni l'anno, mentre un impianto di incenerimento con produzione di energia elettrica verrebbe a costare un po' di più, di lire. Per la scelta del terreno sono state proposte tre soluzioni: fra Trebiciano e Padriciano; Dornio (vecchia mattoniera); Noghère (zona pianeggiante della vallata). A conclusione, l'ing. Vasselli ha detto di ritenere che anche dall'indagine sperimentale si sia riscontrata la possibilità e la convenienza

di smaltire i rifiuti con un sistema misto.

La salvaguardia dell'igiene è stata ribadita dal prof. D'Ambrasi, il quale ha ricordato che il Carso non può essere paragonato a un filtro, bensì a un crivello. Le acque provenienti da infinite cavità vanno ad alimentare la cosiddetta «acqua di base» o «di fondo», che costituisce una riserva idrica atta ad alimentare le diverse risorgive durante i periodi di siccità; per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

Il grande accumulo di rifiuti a Ferneti e Trebiciano ha sovente tenuto dal canto suo il dott. Fodda, per fortuna, comunque, la quantità d'acqua che attraversa il Carso è ingente.

L'INCONTRO DEI RAPPRESENTANTI REGIONALI CON L'ON. GUI ESPOSCE A ROMA IL PROBLEMA DEI CORSI DI MAGISTERO A UDINE

Assicurazioni del Ministro della P. L. sul potenziamento del nostro Ateneo che rimane il solo centro propulsore dell'istruzione al massimo livello

L'apertura a Udine, che si vorrebbe attuare con l'inizio dell'anno accademico 1966-67, della Facoltà di Magistero dell'Università di Trieste, con i corsi di laurea in pedagogia e materia letteraria, è stato il tema centrale dell'incontro avvenuto ieri a Roma fra il Ministro della Pubblica Istruzione on. Gui e i rappresentanti della Regione. Hanno partecipato all'incontro il Presidente Berzanti, l'assessore all'Istruzione Vicario, il Magnifico Rettore della nostra Università prof. Origone, il Sindaco di Udine, Cadetto, e l'on. Bressani.

L'espansione territoriale della Università di Trieste con l'istituzione di corsi di laurea a Udine costituisce, come è noto, un impegno programmatico della nuova Giunta di centro-sinistra alla Regione, e lo stesso Presidente Berzanti aveva messo in luce la iniziativa con esplicito accento nelle sue dichiarazioni programmatiche al Consiglio regionale. Si tratta, come più volte è stato detto, di aprire dei corsi di laurea paralleli a quelli già esistenti nella nostra città. In questo caso i corsi sono quelli della Facoltà di Magistero.

Nell'incontro con il Ministro Gui questo problema è stato presentato sotto l'aspetto dello sviluppo dell'Università di Trieste che assume rilievo regionale e viene a espandere la sua attività. Si è sottolineato anche la necessità di un potenziamento dell'Università di Trieste di cui è stata ricordata la recente espansione con l'istituzione della Facoltà di medicina. Il Ministro Gui, dal canto suo, si è dichiarato disposto ad agevolare nelle forme e nei limiti consentiti dalla legislazione universitaria vigente, le aspirazioni prospettate, sia per il potenziamento dell'Università di Trieste, sia per la sua nuova articolazione territoriale.

Sono state anche affrontate le modalità tecniche necessarie all'istituzione a Udine dei corsi di laurea della Facoltà di Magistero, modalità che rivestono vari aspetti dell'impegno universitario, dai programmi, alla nomina dei docenti, alla sede, alla articolazione dei corsi.

Nelle stesse dichiarazioni programmatiche del Presidente Berzanti l'Università di Trieste è stata considerata come il centro di propulsione della vita culturale e scientifica di tutto il Friuli - Venezia Giulia ed è stato anche affermato che la Regione darà a essa tutto l'appoggio necessario, sia per il potenziamento delle attrezzature e l'ampliamento degli insegnamenti, sia per facilitare l'afflusso e la permanenza degli studenti.

Anche per questo, l'incontro nella capitale fra il Ministro e i rappresentanti della Regione si è reso necessario per chiarire i motivi e le finalità della richiesta dell'espansione universitaria nella Regione con la scelta di corsi paralleli, con la riconferma anche della funzione primaria che l'Università di Trieste rimane, nel Friuli - Venezia Giulia, il centro propulsore dell'istruzione al massimo livello.

Oggi alla Regione la legge sul personale

Il Consiglio regionale riesamina stamane il disegno di legge riguardante i contingenti numerici provvisori per la nomina degli uffici della Regione, eccetto e rinviato dal Governo nazionale. Come riferisce il cons. Varisco nella sua relazione al provvedimento, la prima Commissione consiliare ha avuto valore in sede referente le osservazioni governative — ha proposto a maggioranza la riapprovazione del progetto nella sua formulazione iniziale.

Si è riunita a Palazzo Modello ieri mattina, sotto la presidenza del cons. Metus, la quarta Commissione per esaminare la legge, contro il parere dell'artigiano — per fare il punto dei lavori in relazione ai vari disegni o proposte di legge assegnati alla Commissione stessa, e che tuttora attendono di essere esaminati in sede referente.

Sono state in particolare prese in considerazione le proposte di legge nazionale — presentate dai consiglieri Morelli, Geller-Wondrich e Boschi — recanti norme per la concessione di un contingente di benzina agevolata a favore del territorio di Trieste, di Gorizia e della fascia di confine compresa nell'area di Udine, e l'analogo progetto avanzato dai consiglieri Morpurgo e Trauer relativo all'esenzione dall'imposta di fabbricazione sui carburanti per i proprietari di autoveicoli residenti nelle Province di Trieste e Gorizia e nel territorio della provincia di Udine compreso negli accordi per il traffico di frontiera.

Colloqui dell'assessore alla programmazione

Proseguendo nei suoi contatti per avviare a definizione il piano di indagine volto alla formulazione di uno schema di sviluppo regionale, l'assessore alla programmazione, Giusti, si è incontrato nei giorni scorsi con il direttore dell'Archivio, il Piano Economico e coordinatore delle indagini intraprese a livello regionale, al fine di concertare i tempi tecnici per la elaborazione delle ricerche. L'as-

CONVERSAZIONE SANTAMAURA AL ROTARY

In primo piano l'Ontario nell'economia del Canada

Auspiciati rapporti di affari con Trieste

Nella riunione rotariana di ieri il presidente prof. A. Marussi ha presentato ai consoci il dottor A. W. Santamaura, delegato per il Canada, direttore dell'Istituto di Pedagogia della nostra Università e del Centro didattico nazionale di Firenze, parlerà sul tema «Libri e ragazzi, oggi». La conversazione con il prof. Petrucci, attento studioso dei problemi inerenti alla letteratura giovanile e scrittore di numerosi libri per ragazzi, apre una serie di manifestazioni organizzate dalla Sezione triestina dell'Associazione pedagogica italiana sotto gli auspici del Provveditorato agli Studi, con l'intento di approfondire l'interesse di genitori e insegnanti per un tema che occupa un posto preminente nel quadro della formazione dei giovani.

Marinone all'Ass. medica

Questa sera alle ore 19, nella sala delle conferenze dell'Ospedale maggiore, via Stuparich 1, avrà luogo una seduta scientifica dell'Associazione medica triestina in collaborazione con la Sezione Venezia Giulia della Società italiana di ematologia. Parlerà il prof. E. Marinone (clinica medica dell'Università di Favia) sul tema: «Un nuovo criterio funzionale dell'interpretazione degli stati anemici: l'efficienza del lavoro dell'eritron».

Dante «poeta barbaro»

Domenica prossima a cura del Centro culturale «G. Papini» il prof. Franco Lanza — noto studioso sia di Dante che della moderna letteratura italiana — parlerà sul tema «Dante poeta barbaro». La conferenza, che continua il ciclo di celebrazioni dantesche predisposto dal Centro Papini si terrà domenica mattina alle ore 11 nella sala della Camera di commercio, in via S. Nicolò n. 5.

Stasera la prolusione all'opera «Arabella»

Stasera, alle ore 18.45, nella sala maggiore del C.C.A. (via S. Carlo 2), avrà luogo, sotto i comuni auspici dell'Università popolare e del Circolo della cultura e delle opere liriche della stagione 1965-66, lo scrittore e giornalista André Ladener, che parlerà sul tema «Arabella».

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

La vicina primavera porta doppia letizia agli abitanti di via Madonna del Mare che, dopo lo scempio durato qualche anno, vedono finalmente la loro strada restituita alla viabilità e al decoro.

LE CONFERENZE

Libri e ragazzi d'oggi

Oggi alle 18.30, nella sala convegni di via San Nicolò, il dott. Enzo Petrucci, direttore dell'Istituto di Pedagogia della nostra Università e del Centro didattico nazionale di Firenze, parlerà sul tema «Libri e ragazzi, oggi». La conversazione con il prof. Petrucci, attento studioso dei problemi inerenti alla letteratura giovanile e scrittore di numerosi libri per ragazzi, apre una serie di manifestazioni organizzate dalla Sezione triestina dell'Associazione pedagogica italiana sotto gli auspici del Provveditorato agli Studi, con l'intento di approfondire l'interesse di genitori e insegnanti per un tema che occupa un posto preminente nel quadro della formazione dei giovani.

Marinone all'Ass. medica

Questa sera alle ore 19, nella sala delle conferenze dell'Ospedale maggiore, via Stuparich 1, avrà luogo una seduta scientifica dell'Associazione medica triestina in collaborazione con la Sezione Venezia Giulia della Società italiana di ematologia. Parlerà il prof. E. Marinone (clinica medica dell'Università di Favia) sul tema: «Un nuovo criterio funzionale dell'interpretazione degli stati anemici: l'efficienza del lavoro dell'eritron».

Dante «poeta barbaro»

Domenica prossima a cura del Centro culturale «G. Papini» il prof. Franco Lanza — noto studioso sia di Dante che della moderna letteratura italiana — parlerà sul tema «Dante poeta barbaro». La conferenza, che continua il ciclo di celebrazioni dantesche predisposto dal Centro Papini si terrà domenica mattina alle ore 11 nella sala della Camera di commercio, in via S. Nicolò n. 5.

Stasera la prolusione all'opera «Arabella»

Stasera, alle ore 18.45, nella sala maggiore del C.C.A. (via S. Carlo 2), avrà luogo, sotto i comuni auspici dell'Università popolare e del Circolo della cultura e delle opere liriche della stagione 1965-66, lo scrittore e giornalista André Ladener, che parlerà sul tema «Arabella».

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

Domani sera alle ore 19, nella sala del Circolo culturale «Eduardo Modica», in largo Barriera 11 (II p.), la dott. Licia Chersovani parlerà sul tema: «Il ricercatore scientifico nella società moderna - il caso Oppenheimer». Seguirà un dibattito.

INIZIERA' AL 21 GIUGNO LA TRADIZIONALE MANIFESTAZIONE

RICCA DI VALORI RICCHIAMI LA XVII FIERA DI TRIESTE

RASSEGNA DI ECONOMIA E FINANZA

PUBBLICITÀ E ASSICURAZIONI

Mentre nelle più evolute Nazioni occidentali la pubblicità si è affermata in ogni settore come componente di primaria grandezza del processo produttivo, continuano a sussistere in Italia numerose e importanti zone «off limits». Città delle cui porte rimangono sbarate alla seduzione del fattore pubblicitario. Sovente perché gli uomini che ne reggono le sorti non hanno dimesso antichi preconcetti, né hanno voluto sperimentare a fondo le possibilità offerte da una campagna pubblicitaria seriamente impostata e realizzata con precisione e tempestività.

Talora sono gli stessi pubblicitari, malgrado la loro proverbiale tenacia, a disattentiare i troppi gli ostacoli da superare e gli impegni da assumere in questi settori ancora inesplosati, mentre c'è tanto da fare altrove. Si può aggiungere che di solito essi non hanno saputo persuadere. Dovrebbero cioè presentarsi con dei programmi su misura, adatti non soltanto al particolare genere di attività, ma anche alla mentalità di una classe dirigente di eccezione. I cui esponenti si distinguono per vasta preparazione e per superiori doti amministrative, sono di solito portati ad un certo conservatorismo, e certamente non sono ansiosi di modificare il loro atteggiamento se non per ben giustificati e convincenti motivi. Troppo intelligenti per negare nel loro intimo l'efficacia della pubblicità, esitano tuttavia a servirsi su vasta scala. Fastidio di certe formule chiuse e strigative. La convinzione che i successi conseguiti con i tradizionali metodi siano sufficienti. Timore di scatenare forme concorrenziali che non appaiono in linea con lo stile dell'industria assicurativa. Preoccupazione di esporre il nome di antiche e consolidate aziende al rischio di qualche insuccesso. Non mancano le buone ragioni. Ma non ci sembrano che esse bastino a giustificare un atteggiamento così preconcetto e reticente.

Vediamo ora da vicino questi settori. Si possono genericamente ricondurre nel grande ramo delle assicurazioni e del credito. Inoltre riguardano la attività finanziaria dei grandi complessi industriali e commerciali e persino la stessa attività economica dello Stato.

Anzitutto le assicurazioni. Qui la resistenza è vigorosa. Gli assicuratori ammettono di non aver finora utilizzato su vasta scala lo strumento pubblicitario, ma sostengono che le poche campagne effettuate non hanno dato risultati positivi. Specie quelle a carattere collettivo.

Essi affermano di essere sempre pronti ad esaminare quelle proposte che possano contribuire a formare nel cittadino una coscienza assicurativa, ma che i progetti che di continuo vengono loro sottoposti dai pubblicitari non appaiono convincenti.

Una situazione poco incoraggiante. Eppure si comincia ad intravedere qualche spiraglio. Timidamente qualche inserzione si affaccia sulle pagine di qualche periodico. Da un po' di tempo le compagnie non si limitano più alla sola pubblicazione dei bilanci sui quotidiani e a qualche avviso di puro prestigio, ma cominciano a curare su organi specializzati particolari rubriche destinate agli assicurati.

Inoltre un seguito di iniziative intraprese di recente dalla Associazione Nazionale delle Imprese Assicuratrici (ANIA) appare destinato a concretare una nuova fase nei rapporti tra stampa e assicurazioni. Si sono svolti, con la partecipazione di numerosi giornalisti specializzati, vari convegni nei quali è apparso evidente il desiderio dell'ANIA di avviare un dialogo da approfondire senza fretta, ma con sicura progressività.

Con questi incontri si è inteso porre in evidenza taluni principi fondamentali della coscienza assicurativa da tener sempre presenti nel redigere la cronaca o il notiziario generale del quotidiano, e come spunti validi per ogni altro settore legato alla informazione. Ora è indubbio che la stampa può fare molto in questo senso ed è certamente pronta a dare questo suo contributo, tenuto conto delle alte finalità mutualistiche, e dello spirito sociale che ispira tutta la dinamica assicurativa. Ma riteniamo che occorra affiancarla con l'efficace azione di pubbliche relazioni e con un più franco e intenso ricorso alla pubblicità, strumento insostituibile di sviluppo.

non si sia tentati di riferirne almeno per grandi linee. In America la pubblicità assicurativa ha assunto eccezionali dimensioni, si da richiedere ad esempio la creazione nel 1933 di un ente apposito, la Life Insurance Advertising Association per tutelare gli interessi delle compagnie nello svolgimento delle varie azioni pubblicitarie sui diversi mezzi di divulgazione.

Parallelamente è cresciuta negli Stati Uniti per influenza e estensione l'importanza delle Pubbliche Relazioni nel ramo assicurativo. Un progresso che ci pare opportuno segnalare in quanto fra l'opera dei dipartimenti P. R. e l'azione pubblicitaria esiste un stretto collegamento, sì che le due espressioni si integrano compiutamente.

Si tratta di una espansione alquanto recente. Nel 1933 solo una compagnia di assicurazioni su alcune centinaia aveva un dipartimento Pubbliche Relazioni. Nel 1945 ce n'erano già otto, nel 1958 erano sessantatré. Oggi quasi tutte le compagnie dispongono di uffici P. R. La pubblicità assicurativa esisteva invece da tempo immemorabile. Nell'ultimo ventennio è stata ancor più sviluppata. C'erano nel pubblico americano molte prevenzioni nei confronti delle compagnie. Una volta raggiunto un certo livello di affari, del resto assai elevato, appariva seriamente compromessa la possibilità di una ulteriore espansione in più vasti settori della popolazione. Bisognava dirimere certi «luoghi comuni», far conoscere la attività svolta al servizio della generale economia del Paese, soprattutto presentare e far accettare una più veritiera immagine. A queste esigenze hanno saputo mirabilmente provvedere la pubblicità e le Pubbliche Relazioni. Annota Ronald H. Lance presidente dell'Insurance Information Institute: «I pregiudizi contro le compagnie cominciarono a cadere per effetto di una serie vincente di fatti. La presentazione imparziale e dignitosa di certe verità fondamentali concernenti l'assicurazione ha convinto il pubblico».

I risultati di questa lunga campagna sono largamente positivi, tali da respingere ogni dubbio. Essi costituiscono un esempio che va attentamente meditato, nell'interesse non soltanto dell'industria assicurativa, ma della generalità dei cittadini, che devono essere accuratamente e puntualmente informati ed incoraggiati allo accoglimento di quelle garanzie previdenziali che l'assicurazione mette alla portata di tutti.

Vittorio Zanaboni

Notizie industriali

Consuntivo Westinghouse

New York, 10. Vendite e utili della Westinghouse Electric Corporation hanno raggiunto nel 1965 livelli record: le vendite hanno totalizzato circa 1.432 miliardi di lire, in confronto ai 1.408 miliardi dell'anno precedente, mentre gli utili hanno raggiunto i 66 miliardi e 280 milioni in confronto ai 47 miliardi e 540 milioni del 1964. Nonostante questi lusinghieri risultati, le direttive della società tenderanno nel futuro a potenziare ulteriormente i diversi settori di attività. Queste le dichiarazioni del presidente Burnham ai 180.000 azionisti della società nel corso del rapporto annuale.

Il presidente ha particolarmente messo in luce le iniziative prese nel 1965. L'incremento delle vendite e l'espansione dei mercati. Tali iniziative riguardarono soprattutto alcuni mutamenti apportati al sistema di organizzazione del mercato internazionale e nell'attività di ricerca.

Il rapporto annuale ha anche posto in luce che le espansioni e gli aumenti di capitale in corso alla Westinghouse faranno più che raddoppiare nel 1966 la produzione degli apparecchi televisivi a colori.

Il consumo del whisky

Roma, 10. Nel 1965 le esportazioni di whisky scozzese, per la prima volta nella storia, hanno superato i 100 milioni di sterline in valore. L'industria del whisky si trova fra le sei più grosse industrie esportatrici della Gran Bretagna. Le vendite sono aumentate costantemente dopo la fine della guerra, con una media annuale di aumento del 10 per cento durante gli ultimi 20 anni.

Gli Stati Uniti rimangono sempre il più grande mercato per il whisky scozzese, ma le vendite nella zona del Mercato Comune sono aumentate ancora più velocemente. Uno dei più sviluppi più sorprendenti è avvenuto in Italia dove, durante un periodo tranquillo durante l'intero anno, 4.648.390 bottiglie di whisky scozzese furono esportate in Italia nel 1965, in confronto ai 3 milioni 924.544 di bottiglie del 1964.

Una delle maggiori ragioni per cui si ebbe tale veloce incremento verso la fine dell'anno, fu il lavoro di «educazione» svolto dalla Scotch Whisky Association il cui consulente per l'Italia è Mr. Bruce Renton.



L'impiego del cemento nell'edilizia consente di realizzare costruzioni sempre più ardite e tuttavia di armoniche proporzioni come questo edificio ultimato nella zona dell'EUR a Roma

LA MAGGIORE MANIFESTAZIONE NELL'INDUSTRIA DEL GIOCATTOLO

Netto successo italiano alla Fiera di Norimberga

Superati i giapponesi nelle esportazioni verso la Germania federale. L'importanza della produzione per l'infanzia nella moderna economia

Il mondo dei giocattoli ha avuto un enorme successo alla 14.a Fiera di Norimberga, la più antica e importante manifestazione del genere in campo internazionale. Nella spazia del giocattolo si sono scontrati 443 espositori esteri con 747 della Repubblica federale. 300.000 articoli sono stati presentati agli operatori di tutto il mondo. Sul terreno di Norimberga sono scesi i «big» dell'industria mondiale, dalla Maerlin alla Lego, dalle Ingels Triang e Lindbergh alle italiane, capeggiate dal gruppo Riva-Rossi, dalle celebri case americane ai pericolosi trust nipponici. Secondo una prima valutazione, gli operatori tedeschi hanno stimolato in fiera dei contratti d'importazione per un equivalente di circa 24 miliardi di lire. Ma, tenendo conto delle contrattazioni sfurte, si dovrebbe arrivare ad

un volume d'acquisti di circa 40 miliardi di lire.

L'importanza del giocattolo nella moderna economia è di eccezionale rilievo. La sola industria germanica ha fatturato nel 1965 per circa 100 miliardi di lire, contro 78 miliardi dell'Inghilterra, 57 del Giappone, 48 della Francia. Gli USA sono «fuori giro», disponendo di un mercato interno che assorbe annualmente 600 miliardi di lire di giocattoli. Le cifre suddette riguardano le fabbriche che pubblicano regolarmente i bilanci di vendita, mentre sono esclusi tutti i piccoli artigiani che lavorano per conto dei rivenditori e che, nel tempo stesso, ripariano il vecchio per ottenere un prodotto nuovo.

Un comunicato della Fiera di Norimberga ha fatto rilevare che l'industria italiana «ha mostrato ancora una volta come si deve curare un mercato estero. Questo riconoscimento premia i produttori ed i designers italiani che hanno saputo vincere l'«anti-boom», riorganizzando le produzioni su basi seriali, qualitativamente ineccepibili».

Il bollettino ufficiale della segreteria del Governo federale di Bonn ha messo in evidenza che nelle importazioni tedesche di giocattoli il primo posto nel 1965 — lo sarà presumibilmente anche nel 1966 — è tenuto dall'Italia, la quale ha battuto nettamente il Giappone — al secondo posto — gli USA e la Gran Bretagna, rispettivamente al terzo e quarto posto. L'offensiva giapponese, condotta con mezzi imponenti su tutto il territorio della Mittel-Europa, non ha saputo contrastare la genialità del prodotto italiano, anche se da noi mancano i grandi complessi industriali nel settore dei giocattoli.

I giapponesi non rimarranno passivi, anzi sono già alla controffensiva ed hanno fondato una vera e propria città del giocattolo, con il pingue aiuto dello Stato. In Giappone funziona un comitato di tecnici e di esperti nell'arte del giocattolo — sovvenzionato interamente dallo Stato — per il lancio di nuove idee. Ma anche gli americani non intendono abbandonare il terreno europeo: alcune loro grosse imprese — dai bilanci «mammuti» — cercano di acquistare aziende europee in difficoltà, per potenziarle e rammentarle, in modo da poter operare — in quasi esenzione daziaria — nella Comunità economica europea. Su questa strada si sono posti anche i grossi trust inglesi della Triang, della Revell, della Lindbergh. Da ciò la necessità che anche la nostra industria venga aiutata, con concessioni di prestiti d'ammortamento e di razionalizzazione a basso tasso e con l'incremento delle scuole artigianali. Se la nostra industria viene opportunamente sorretta, si eviterà la emorragia di mano d'opera qualificata, attirata dai Konzern tedeschi. Già ora, a Norimberga, lavorano nelle fabbriche di giocattoli molti operai specializzati italiani.

Le preoccupazioni germaniche sono date da due cifre del 1965: importazioni di giocattoli per 14 miliardi di DM, con un aumento del 40 per cento sulla precedente annata; esportazioni per 225 milioni, con un incremento di appena il 10 per cento. Il bollettino ufficiale del Governo di Bonn scrive, a proposito dell'Italia: «La tedesca Maerlin-Goeppingen (che domina il 27 per cento della produzione della repubblica) ha ancora del-

le buone possibilità di esportare i suoi prodotti; ma si sta già delineando una forte concorrenza italiana — della Riva-Rossi — ed inglese».

Il dato più positivo per i nostri industriali è quello di aver battuto in Germania i colossi del giocattolo del Giappone, degli USA e della Gran Bretagna.

Dante Lunder

In rialzo l'esportazione delle perle giapponesi

Tokio, 10. Le statistiche recentemente pubblicate a cura dell'Associazione esportatori giapponesi delle perle di cultura, riferite al periodo 1-1 - 30-11-1965, registrano un totale d'esportazione di 58.376.226,71 dollari. Nel 1964, per lo stesso periodo di tempo, figura un totale di 42.131.463,89 dollari.

Un aumento globale del 10 per cento è previsto rispetto allo scorso anno, poiché si anticipa un totale d'esportazione per l'anno 1965 superiore ai 60 milioni di dollari. La stessa percentuale di aumento si ritrova nelle cifre di importazione della Francia, che ammontano a 2.226.704,78 dollari alla fine di novembre 1965, mentre le importazioni complessive per lo scorso anno ammontano a 1.988.488,25 dollari.

Nella classifica generale d'importazione delle perle di cultura giapponesi, gli Stati Uniti figurano al primo posto con 21 milioni di dollari, seguiti dalla Svizzera con 10 milioni e mezzo; la Germania si impone al terzo posto con oltre 9 milioni, mentre l'Italia continua a registrare la tendenza alla diminuzione iniziata nel 1964.

Il mercato mondiale della perla di cultura si trova attualmente a fronteggiare una domanda superiore all'offerta. All'origine della situazione sta il fatto che non è possibile importare alla natura «formazione» del processo di formazione della perla nell'ostrica, che ri-

considerazione della sua relativa vicinanza alle fonti di materia prima: la piramide del Keta a circa 100 Km. che serve per fabbricare l'acido solforico; i fosfati di Youssoufia a 90 Km.

I dirigenti marocchini contano di ammortizzare questo notevole investimento in un normale giro di tempo e di ricavare anche un buon incasso di valore estere dalla vendita sui mercati mondiali di questi loro pregiati fertilizzanti.

Nella stessa zona si sta costruendo uno stabilimento di tripoli fosfati, materia di base per la fabbricazione di detersivi in polvere, la cui produzione annua dovrebbe aggirarsi, secondo i progetti degli esperti marocchini, sulle 10.000 tonnellate.

A completare la valorizzazione industriale di Safi, come è noto, si affianca a questi impianti anche la raffineria di petrolio sorta pochi anni fa per iniziativa italiana.

La località è stata scelta in



Gli «obblighi di approvvigionamento»

La Commissione Europea ha diffuso un comunicato che informa del fatto che due imprese che agiscono nel settore delle materie plastiche avevano rinunziato a certe clausole, che riguardano soprattutto obblighi di approvvigionamento, che erano in precedenza iscritti nei loro contratti di licenza relativi all'utilizzazione di certi brevetti. Queste clausole erano state oggetto di una denuncia di un'impresa chimica francese. La Commissione Europea non si era ancora pronunciata sulla liceità delle clausole in discussione: il fatto però che esse le descrive in modo estensivo, annunziando la loro abolizione, permette di ritenere che la Commissione considera che siano pratiche illecite, suscettibili di rendere illecito un contratto di licenza. In realtà, tutte le informazioni pubblicate dalla Commissione in materia hanno lo scopo di informare le imprese e di creare una giurisprudenza a partire da casi concreti. Ecco il testo integrale del comunicato della Commissione.

«La Commissione della Comunità Economica Europea ha posto fine a una procedura iniziata, per presunta violazione delle prescrizioni del Trattato in materia di intese e monopoli, su denuncia presentata da un fabbricante francese di prodotti chimici contro due concorrenti aventi sede nella Comunità. Le due imprese hanno comunicato alla Commissione di aver posto fine alle pratiche denunciate. Le imprese contro cui la denuncia era diretta, e che hanno sede rispettivamente in Germania ed in Francia erano titolari di brevetti di processo per l'impiego di una materia plastica. In ordine a questi brevetti esse si erano reciprocamente concesse licenze e stabilendo per i sub-licenziatari l'obbligo di acquistare, presso l'impressa da cui avevano ricevuto la concessione, dei prodotti non soggetti a brevetto e utilizzati per la applicazione dei suddetti processi. Sulla base di questo contratto di scambio di licenza, le due imprese hanno in seguito concesso ad altre imprese la licenza per lo sfruttamento dei loro brevetti. La concessione era esente da diritti se i sub-licenziatari accettavano la predetta clausola relativa all'approvvigionamento dei materiali impiegati, in caso contrario, venivano pretesi i diritti di licenza. Questa clausola induceva i sub-licenziatari ad approvvigionarsi presso la impresa da cui avevano ricevuto la concessione, trascurando le offerte dei concorrenti degli altri Stati membri. A giudizio della denunciante, che nel passato era stata fornitrice di alcuni fra i suoi sub-licenziatari, l'abbinamento della concessione della licenza alla condizione relativa all'acquisto di prodotti non soggetti a brevetto e non indispensabili per una esecuzione tecnicamente corretta dei processi costituiva una inammissibile estensione del monopolio conferito dal brevetto, tale da compromettere in modo ingiustificato la possibilità di smercio di altre imprese. Prima ancora che venisse pronunciata una decisione, le imprese denunciate hanno comunicato alla Commissione di aver risolto i contratti contenenti clausole in materia di approvvigionamento, e di impegnarsi a concedere in futuro lo sfruttamento dei loro processi senza far ricorso alle pratiche denunciate».

Mostra di apparecchiature e materiali odontoiatrici

Milano, 10. I medici dentisti e gli odontotecnici europei avranno modo di documentarsi direttamente sugli ultimi sviluppi della tecnica dentaria USA. Dal 12 al 30 marzo, infatti, verranno allestiti dal Ministero del commercio di Washington, in collaborazione con l'industria americana del settore, due mostre altamente specializzate sul tema «Apparecchiature e materiali odontoiatrici ed odontotecnici», che avranno luogo consecutivamente presso il Centro commerciale americano di Milano e presso quello di Francoforte. Si tratta di un avvenimento molto atteso dai professionisti europei che potranno esaminare direttamente in una vasta rassegna, gran parte della produzione USA di strumenti, attrezzature e materiali dentali, affermati in campo mondiale grazie alla loro qualità, all'alto grado di perfezione ed alla maggiore durata.

Su una superficie di 600 mq. circa saranno esposte attrezzature odontoiatriche di ultima generazione, quali poltrone speciali ed accessori, pulitrici ultrasoniche, radiobisturi, cuscinetti fissanti per protesi, apparecchi chirurgici ed elettrodomestici ed una vasta gamma di forniture per laboratori medici e dentari.

Per quanto concerne l'Italia, le prospettive di successo della manifestazione sono quanto mai incoraggianti dato l'alto interesse dimostrato dai professionisti italiani per la produzione dentaria «made in USA». Delle migliaia di dentisti italiani infatti, circa il 20 per cento usano prodotti d'ari, affermati, mentre una vasta rappresentanza è particolarmente sensibile alle nuove tecniche americane.

NOTEVOLE LA PRODUZIONE DI SUPERFOSFATI

Progressi del Marocco in campo industriale

L'attività del nuovo complesso di Safi

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE Rabat, 10. E' in piena funzione da alcuni mesi il complesso chimico di Safi, per cui lo Stato marocchino ha investito ben 200 milioni di dirams (pari a circa 25 miliardi di lire). La fabbrica utilizza per il raffreddamento la vicina acqua del mare e comprende un impianto di fertilizzanti concentrati ottenuti secondo il processo Pechiney-Saint Gobain. Questa realizzazione consente al Marocco di portarsi oggi nelle primissime posizioni tra i maggiori produttori mondiali di superfosfati tripli: 200 mila tonnellate all'anno, con un tenore del 45-48 per cento di acido fosforico; si aggiungono poi 150.000 tonnellate annue di fosfato di ammonio.

Il complesso è stato creato dalla società tedesca Lurgi di Francoforte e dalla francese Krebs. Impianti speciali producono l'acido solforico e l'acido fosforico necessari alla fabbricazione dei fertilizzanti.

La località è stata scelta in

PICCOLA EUROPA

monopoli, su denuncia presentata da un fabbricante francese di prodotti chimici contro due concorrenti aventi sede nella Comunità. Le due imprese hanno comunicato alla Commissione di aver posto fine alle pratiche denunciate. Le imprese contro cui la denuncia era diretta, e che hanno sede rispettivamente in Germania ed in Francia erano titolari di brevetti di processo per l'impiego di una materia plastica. In ordine a questi brevetti esse si erano reciprocamente concesse licenze e stabilendo per i sub-licenziatari l'obbligo di acquistare, presso l'impressa da cui avevano ricevuto la concessione, dei prodotti non soggetti a brevetto e utilizzati per la applicazione dei suddetti processi. Sulla base di questo contratto di scambio di licenza, le due imprese hanno in seguito concesso ad altre imprese la licenza per lo sfruttamento dei loro brevetti. La concessione era esente da diritti se i sub-licenziatari accettavano la predetta clausola relativa all'approvvigionamento dei materiali impiegati, in caso contrario, venivano pretesi i diritti di licenza. Questa clausola induceva i sub-licenziatari ad approvvigionarsi presso la impresa da cui avevano ricevuto la concessione, trascurando le offerte dei concorrenti degli altri Stati membri. A giudizio della denunciante, che nel passato era stata fornitrice di alcuni fra i suoi sub-licenziatari, l'abbinamento della concessione della licenza alla condizione relativa all'acquisto di prodotti non soggetti a brevetto e non indispensabili per una esecuzione tecnicamente corretta dei processi costituiva una inammissibile estensione del monopolio conferito dal brevetto, tale da compromettere in modo ingiustificato la possibilità di smercio di altre imprese. Prima ancora che venisse pronunciata una decisione, le imprese denunciate hanno comunicato alla Commissione di aver risolto i contratti contenenti clausole in materia di approvvigionamento, e di impegnarsi a concedere in futuro lo sfruttamento dei loro processi senza far ricorso alle pratiche denunciate».

Secondo i dati pubblicati dallo Ufficio statistico della Sarre, i trasporti ferroviari internazionali sulla Mosella canalizzata hanno portato nel 1965 su 3,23 milioni di t., cioè 1.601,7 milioni di t., a valle di 777.700 tonnellate verso la Repubblica federale, e 1.624,2 milioni di tonnellate a monte (di cui 664.100 tonnellate provenienti dalla Germania federale). I trasporti a valle e a monte sono dunque molto ben equilibrati, il che permette un'utilizzazione razionale del tunnelaggio utilizzato. Sul trasporto totale, la maggioranza consisteva in trasporto di carbone (1,43 milioni di tonnellate, di cui 890.000 tonnellate provenienti dalla Repubblica federale) e 1,1 milioni di tonnellate di prodotti laminati.

Il prof. Zetzel ha stabilito un progetto di relazione sulla comparazione degli oneri fiscali nel Paese della CEE, nell'ambito dei lavori comunitari in corso in questa materia. Un gruppo di lavoro composto da esperti governativi e da funzionari della Commissione Europea

è stato incaricato dell'elaborazione di uno studio comparativo degli oneri fiscali nel Paese. Durante l'ultima riunione del gruppo, il prof. Zetzel ha presentato un esposto sui sistemi che potrebbero essere usati per questa comparazione e in seguito il gruppo ha proceduto ad uno scambio di vedute, al quale hanno partecipato i rappresentanti del Ministero delle Finanze e degli Uffici statistici degli Stati membri. In conclusione, il prof. Zetzel si è dichiarato in grado, sulla base dei lavori anteriori e delle notizie raccolte nel corso dello scambio di vedute, di elaborare un progetto di relazione, che, nel prossimo autunno, potrebbe essere sottoposto al gruppo e convalidata la base dello studio della Commissione Europea e del Comitato dei direttori delle amministrazioni fiscali nazionali. Lo scambio di vedute tra le delegazioni nazionali aveva fatto apparire che lo studio comparato degli oneri fiscali dovrà essere fatto non secondo un metodo unico, ma secondo numerosi sistemi, affinché sia possibile sapere se, in quale misura, e per quali categorie di imposte, i sistemi fiscali attualmente in vigore negli Stati membri provocano distorsioni della concorrenza. La risposta a questa domanda costituisce l'obiettivo finale dello studio. E' stato convenuto d'altra parte che gli Uffici statistici nazionali conoscano al più presto al servizio della Commissione quelle cifre statistiche che sono disponibili o potranno essere disponibili in un avvenire abbastanza prossimo, in vista della realizzazione dello studio.

Il traffico sulla Mosella

Secondo i dati pubblicati dallo Ufficio statistico della Sarre, i trasporti ferroviari internazionali sulla Mosella canalizzata hanno portato nel 1965 su 3,23 milioni di t., cioè 1.601,7 milioni di t., a valle di 777.700 tonnellate verso la Repubblica federale, e 1.624,2 milioni di tonnellate a monte (di cui 664.100 tonnellate provenienti dalla Germania federale). I trasporti a valle e a monte sono dunque molto ben equilibrati, il che permette un'utilizzazione razionale del tunnelaggio utilizzato. Sul trasporto totale, la maggioranza consisteva in trasporto di carbone (1,43 milioni di tonnellate, di cui 890.000 tonnellate provenienti dalla Repubblica federale) e 1,1 milioni di tonnellate di prodotti laminati.

(Notizie e informazioni a cura dell'Agenzia Europe)

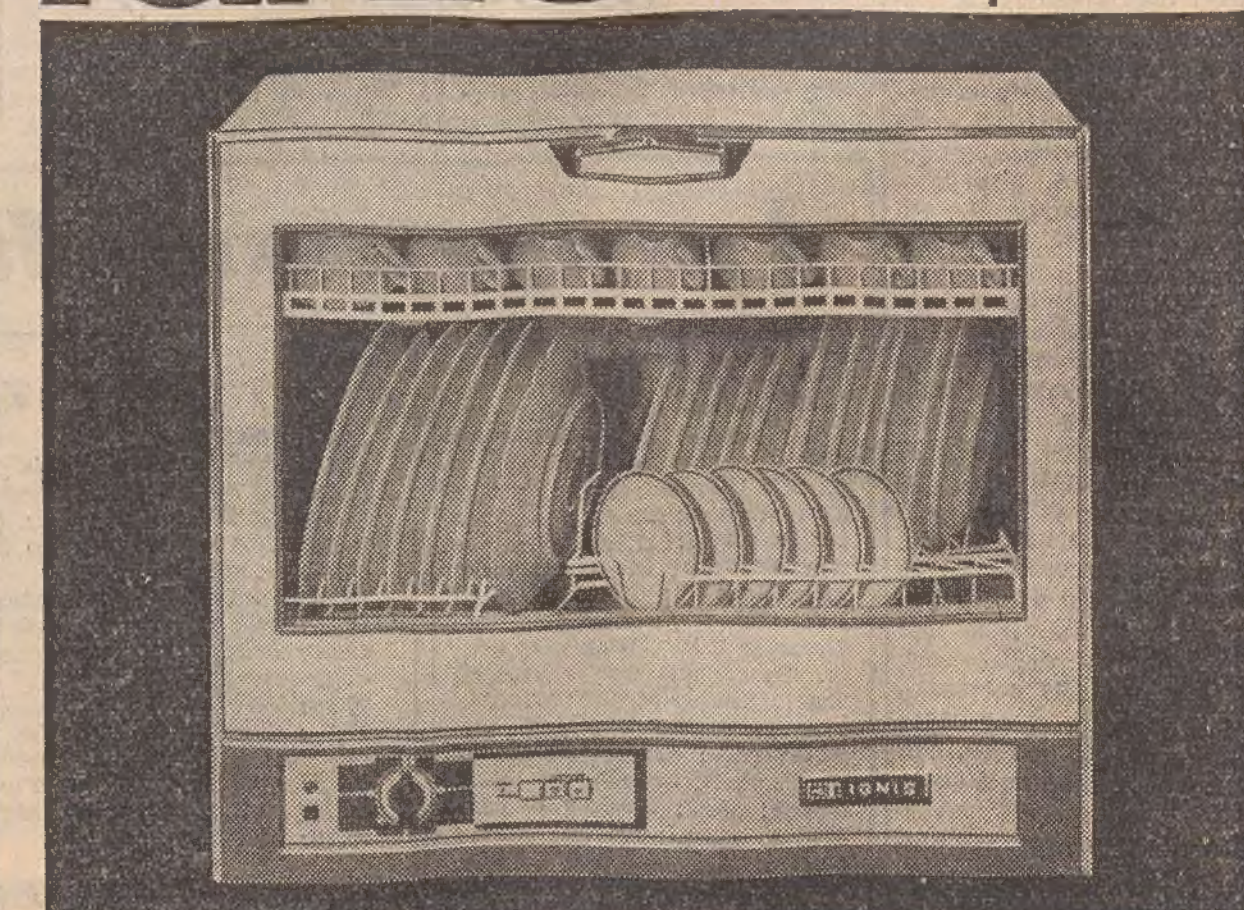
Il 3.º Salone internazionale delle arti domestiche

Torino, 10. La terza edizione del Salone internazionale delle arti domestiche si svolgerà quest'anno nel periodo dal 18 al 31 marzo 1966, occupando l'intero quartiere fieristico di Torino Esposizioni. La manifestazione istituita ormai un indispensabile punto d'incontro per tutte le industrie del settore, e che si tiene a Torino, oltre 5.000 operatori diversi, producono oggi nella casa, dagli elettrodomestici ai mobili, dalle attrezzature per la cucina ai servizi, dall'arredamento ai tendaggi, dai tavolini alle cristalliere, dalle posate ai soprammobili, dai tappeti agli articoli casalinghi. Il 3.º Salone internazionale delle arti domestiche è dunque l'espressione del mondo della casa nel quale, accanto agli strumenti ed ai beni di investimento, deve aleggiare lo spirito di un'armonica fusione di tutti gli elementi che rendono accogliente, calda e «personale» una dimora, sia essa di grandi o piccole dimensioni. La manifestazione, che sarà in grado di offrire ai visitatori, in un vasto e completo quadro delle tendenze costruttive, estetiche e tecniche, e delle possibilità commerciali di ogni singolo articolo esposto. Ad alcuni di questi settori verranno affiancate importanti manifestazioni congressuali che saranno organizzate da gruppi di operatori economici interessati ai vari argomenti del Salone: questi avranno pertanto anche l'occasione di discutere i problemi concernenti la loro categoria.

Collaborazione italiana per un impianto a Mosca

Saromno, 10. Alla costruzione dell'impianto di trasformazione di rifiuti nella città di Mosca, affidata a una società francese, collaboreranno anche la Fonderie e Officine di Saromno S.p.A. tramite la S.I.R.I. di Parigi con la fornitura del complesso fornimento di ricambio e caldaie di recupero. L'impianto, che sarà in grado di trattare giornalmente 600 tonnellate di rifiuti, sarà il più grande del mondo e realizzato secondo i più moderni sistemi della tecnica specifica del settore.

IGNIS per una vita più bella in una casa più comoda



la lavastoviglie Alice

lava - sciacqua - asciuga per voi - per sempre perfettamente

ALICE

La lavastoviglie che prelava, lava, sciacqua, asciuga attraverso numerosi fasi e programmi completamente automatici. I residui vengono eliminati da uno speciale filtro. E del tutto sicura: il funzionamento si interrompe automaticamente in caso di necessità. Ed è garantita per 12 mesi!

ALICE

La lavastoviglie che risolve il problema di lavare un servizio completo da tavola per sei persone. Il particolare sistema di lavaggio, la quantità e la temperatura dell'acqua, ed uno speciale brillantante, restituiscono le stoviglie assolutamente pulite, asciutte e lucenti.

ALICE

La lavastoviglie per ogni casa: per l'impiego delle schiume poliuretatiche espansive, ALICE ha dimensioni praticissime; può essere sistemata su piano di lavoro, su carrello, appesa a parete, incassata in un mobile. Costa 165.000 lire.

Assistenza e vendita ovunque: una filiale ogni 50 Km. - 8.473 rivenditori

la lavastoviglie perfetta ed eterna è un'idea

lavatrici frigoriferi lavastoviglie congelatori cucine d'Italia

IGNIS

MOLTE NOVITÀ ITALIANE VISTE ALL'APERTURA DEL SALONE INTERNAZIONALE DI GINEVRA

Quest'anno va di moda l'auto piuttosto comoda

Dopo la «1600 spider» dell'Alfa una sorpresa della «Fiat»: la berlina «850» con il cambio semiautomatico. Altre primizie presentate dalla «Lamborghini» e dalla «Ferrari» - La «bomba» della «Fiat-Abarth» e i grandi carrozzieri



Una veduta generale del Salone Internazionale dell'automobile che si è inaugurato a Ginevra

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Ginevra, 10

Tutte le marche di automobili del mondo sono presenti al 36.º Salone Internazionale di Ginevra, che si è aperto oggi alla presenza del Presidente della Confederazione elvetica e di alcune centinaia di personalità del mondo politico ed economico. Ginevra, in pieno clima primaverile e sotto uno splendido sole, ha preso un'aria di festa. La città è illuminata come nelle grandi occasioni; gli striscioni pubblicitari, in tutte le lingue, delle varie Case partecipanti al Salone, accentuano il carattere internazionale di questa metropoli sempre così diversa rispetto a quello chiuso e riservato delle altre città svizzere.

Il Salone di Ginevra, oltre ad essere un'esposizione completa della produzione mondiale (i locali del Salone si estendono per diverse decine di migliaia di metri quadrati) è anche un'occasione offerta alle Case automobilistiche, per presentare al pubblico i nuovi modelli. Si calcola che oltre mezzo milione di visitatori, provenienti da ogni parte di Europa, si recheranno a questo Salone, che offre come abbiamo detto un panorama generale della produzione automobilistica. Fra i costruttori, che hanno scelto Ginevra per presentare per la prima volta le loro creazioni al pubblico svizzero, vanno subito ricordate l'Alfa Romeo — una marca famosa anche presso il pubblico svizzero — con la sua «1300 Giulia T16», versione di grande successo, la «Fiat» con la «1100» rinnovata (la «1100 R») presentata di recente al pubblico italiano. Novità assoluta della «Fiat», a Ginevra, è la versione «1100 R Familiare», che ha già destato molto interesse nel pubblico svizzero, che ama particolarmente le macchine comode e spaziose. Sempre la «Fiat» espone i suoi modelli più popolari e la serie degli autoveicoli industriali e dei trattori.

Ma una novità di prima mano, una vera e propria sorpresa, che è stata annunciata all'ultimo momento, alla vigilia dell'apertura del Salone, è quella della «Fiat Berlina 850» con cambio semiautomatico «idromat». La popolare «850» nella nuova versione disporrà perciò di due soli pedali (acceleratore e freno) anziché di tre, poiché è stato eliminato il pedale della frizione, e consentirà una guida più facile e distensiva. La «850 idromat» è già prenotabile in Italia e le consegne sono previste entro il mese di maggio. Il cambio semiautomatico sarà fornito a richiesta e con supplemento di prezzo.

Un'altra novità assoluta è dell'Alfa Romeo: la nuova «1600 Spider», una vettura elegante, di notevoli prestazioni, con caratteristiche sportive e alla linea dinamica, carrozzata da «Pierinfrancesco».

Non è invece presente la nuova «Fiat» a 5 posti, berlina, completamente nuova e di caratteristiche moderne, di cui tutti attendono l'apparizione. Il lancio di questa nuova vettura, secondo quanto ha comunicato la «Fiat» alla stampa, è però ormai prossimo. Alcune Case automobilistiche seguono da tempo, giustamente, la tecnica di presentare le loro novità fuori dal clamore dei grandi Saloni internazionali e di offrire al pubblico i nuovi modelli solo nel momento in cui la capacità produttiva è tale da poter far fronte alla richiesta degli utenti. Sempre molto ammirata la «Fiat 850» che riceve un successo in Italia e all'estero.

Il nuovo modello «1100 Familiare», presentato a Ginevra ha le stesse caratteristiche della «1100 R» normale; è però diverso esteticamente e ha una notevole spaziosità per il trasporto di bagagli e attrezzature sportive; il sedile posteriore è ribaltabile e consente un pianale molto ampio, al quale si accede dalla quarta porta, posteriore. Velocità 130 km/ora.

L'altra Casa torinese, la «Lancia» presenta al pubblico svizzero tre novità: la berlina «Flavia», 8 litri, con motore ad iniezione indiretta; la «Fulvia Sport», già presentata al Salone di Torino ma ancora sconosciuta in Svizzera; la «Fulvia HF Coupé».

Fra le altre novità di Ginevra, la nuova «Jaguar 2 + 2», la «Lamborghini P-400» a motore posteriore, la «Rover 2000 TC Sport», la «Saab Sonett», derivata dal modello che si è più volte affermato al rallye di Montecarlo, la «Audi Variante» la «BMW 2000» e la «BMW 1600». Molte di queste vetture sono di

particolare interesse per il mercato svizzero, che è un mercato particolarmente critico anche per quanto riguarda le preferenze del pubblico in fatto di automobili.

Su 19 nuovi modelli mondiali presentati quest'anno al Salone ginevrino, otto provengono dall'Italia, senza contare le macchine straniere vestite da carrozzieri italiani. Tra le novità del Salone anche quest'anno sono quindi i prodotti di case costruttrici italiane che richiamano l'attenzione dell'interduttore e del grosso pubblico: oltre alle già viste «Alfa Romeo 1600 spider» e «Lamborghini 400», carrozzata da «Touring» per le versioni «G.T.» e da Bertone la «P», è nuovo il coupé 330 GTC della «Ferrari» disegnata da «Pierinfrancesco»; della compatta «roll-bar», dell'«ASA», una 1300 a sei cilindri; la «bomba», come è stata ormai chiamata dagli specialisti «Fiat-Abarth 2000 OT coupé», che supera i 240 orari; dell'«Alfa», ancora,

nuova è la «Giulia sprint GT veloce».

Per quanto concerne i carrozzieri, Bertone presenta una «cabriolet» della «Porsche 911», la «OSI» veste una sportiva «Aurus 2-OM T5»; di Bertone anche la nuova «coupe» Jaguar, Frua, Michelotti, Moretti, Vignale e Zagato sono presenti con tutta la gamma dei loro modelli, che danno un'impronta di eleganza a questo Salone con le varie «Maserati», «Fiat 2300», «Autobianchi», «Bizzarrini» e «Iso-Rivolta».

A parte le novità, il Salone di Ginevra è importante per le tendenze che esso esprime in fatto di automobili. Per quanto riguarda l'estetica delle vetture, si nota che le carrozzerie aerodinamiche vanno cedendo sempre più il posto a carrozzerie più funzionali. Si cerca di ottenere spazio utile all'interno della vettura, ridandole anche — là dove necessario — la forma della carrozzeria. L'automobile «comoda» sembra essere lo slogan di questo Salone di Ginevra. Si vedono sedili sempre più comodi e spaziosi e vi è da parte dei costruttori una vera gara per la maggiore spaziosità del portabagagli.

Un'altra tendenza della «moda» messa in evidenza da questo confronto internazionale dei vari espositori è la preferenza sempre più marcata di una certa classe del pubblico verso modelli sportivi «personalizzati», cioè vetture veloci, «coupe» o piccole berline, con uno stile spiccatamente sportivo. Questi modelli, che montano gruppi motori praticamente simili a quelli delle vetture normali, soddisfano però il desiderio, specie dei giovani, di disporre di una vettura che non sia uguale a tutte le altre.

Dal punto di vista tecnico, il Salone di Ginevra di quest'anno sembra esprimere alcune tendenze particolarmente importanti. E' ritornata di attualità la discussione del problema del cambio automatico, che è già stato applicato su diversi modelli. Inoltre si vanno riconoscendo alcuni vantaggi alla soluzione della trazione anteriore e si vanno sempre più sviluppando i tentativi di dare a tutte le vetture un più completo assetto frenante, che consenta frenate

ferme che tutte le operazioni finanziarie furono compiute esclusivamente da Fenaroli.

«Nell'udienza prossima — ha scritto Sacchi al difensore — potrà dire che sono più che disposto a venire in tribunale, però non immediatamente. In questo momento non me lo permettono le precarie condizioni di salute e la necessità di preparare la mia difesa in altro processo. Se riuscisse a ottenere un rinvio, per la metà di aprile sarò in tribunale, e le assicuro che non avrò paura, come del resto non ne ho mai avuta».

Fenaroli ha attaccato, ma il suo nemico di sempre ha risposto, chiedendo un rinvio della battaglia. Sia ben chiaro che il processo che si sta celebrando in tribunale interessa soltanto quale riflesso del più clamoroso caso giudiziario di questi anni: quello legato all'uccisione di Maria Martirano (il mandante) e Ghiani (il sicario) sono stati condannati all'ergastolo e in Italia (il tramite necessario) a 13 anni di carcere. La Cassazione fra dodici giorni prenderà in esame il ricorso degli imputati.

Non è un mistero per nessuno che Fenaroli attribuisce a Sacchi la responsabilità della sua attuale situazione. Gli assegni e le cambiali furono firmati nel periodo immediatamente successivo all'uccisione di Maria Martirano. «Dopo la morte di mia moglie — ha sostenuto il geometra di Atrano — abbandonai completamente gli affari e mi feci sostituire in tutto e per tutto da Egidio Sacchi. Egli in quel periodo ha fatto tutto ciò che voleva. Le prime sorprese le ebbi qualche mese dopo, quando le prime cambiali, quelle di Botaro, andarono in protesto».

Anche se mancherà domani mattina lo scontro fra i due eterni nemici, il processo si presenta sotto certi aspetti interessante. E' sufficiente Fenaroli, un personaggio ormai, per interessare il pubblico del Palazzo di Giustizia.

L'imputato è stato condannato a 9 mesi di reclusione. Al processo ha assistito, al completo, tutta la comunità palermitana dei «Testimoni di Jehova».

Al generale Tutino, Presidente del collegio giudicante e al P. M. Cui, Ginevra ha dichiarato, ancora una volta, senza tradire alcuna emozione,

che avrebbe preferito passare tutta la giovinezza in carcere pur di obbedire ai precetti della setta religiosa alla quale appartiene: i «Testimoni di Jehova».

L'accusa aveva richiesto per l'imputato il massimo della pena — un anno di reclusione — contestando l'aggravante della recidiva specifica in reclusione.

L'avvocato difensore, prof. Pierfranco Buonocore, dopo avere ricordato che sono allo studio dei competenti organi legislativi progetti per una «sistemazione» della materia, ha chiesto e ottenuto per il Ginevrino l'attenuante generica.

Il processo ha assistito, al completo, tutta la comunità palermitana dei «Testimoni di Jehova».

Franco Desio

per quanto riguarda le tendenze che esso esprime in fatto di automobili.

Su 19 nuovi modelli mondiali presentati quest'anno al Salone ginevrino, otto provengono dall'Italia, senza contare le macchine straniere vestite da carrozzieri italiani. Tra le novità del Salone anche quest'anno sono quindi i prodotti di case costruttrici italiane che richiamano l'attenzione dell'interduttore e del grosso pubblico: oltre alle già viste «Alfa Romeo 1600 spider» e «Lamborghini 400», carrozzata da «Touring» per le versioni «G.T.» e da Bertone la «P», è nuovo il coupé 330 GTC della «Ferrari» disegnata da «Pierinfrancesco»; della compatta «roll-bar», dell'«ASA», una 1300 a sei cilindri; la «bomba», come è stata ormai chiamata dagli specialisti «Fiat-Abarth 2000 OT coupé», che supera i 240 orari; dell'«Alfa», ancora,

nuova è la «Giulia sprint GT veloce».

Per quanto concerne i carrozzieri, Bertone presenta una «cabriolet» della «Porsche 911», la «OSI» veste una sportiva «Aurus 2-OM T5»; di Bertone anche la nuova «coupe» Jaguar, Frua, Michelotti, Moretti, Vignale e Zagato sono presenti con tutta la gamma dei loro modelli, che danno un'impronta di eleganza a questo Salone con le varie «Maserati», «Fiat 2300», «Autobianchi», «Bizzarrini» e «Iso-Rivolta».

A parte le novità, il Salone di Ginevra è importante per le tendenze che esso esprime in fatto di automobili. Per quanto riguarda l'estetica delle vetture, si nota che le carrozzerie aerodinamiche vanno cedendo sempre più il posto a carrozzerie più funzionali. Si cerca di ottenere spazio utile all'interno della vettura, ridandole anche — là dove necessario — la forma della carrozzeria. L'automobile «comoda» sembra essere lo slogan di questo Salone di Ginevra. Si vedono sedili sempre più comodi e spaziosi e vi è da parte dei costruttori una vera gara per la maggiore spaziosità del portabagagli.

Un'altra tendenza della «moda» messa in evidenza da questo confronto internazionale dei vari espositori è la preferenza sempre più marcata di una certa classe del pubblico verso modelli sportivi «personalizzati», cioè vetture veloci, «coupe» o piccole berline, con uno stile spiccatamente sportivo. Questi modelli, che montano gruppi motori praticamente simili a quelli delle vetture normali, soddisfano però il desiderio, specie dei giovani, di disporre di una vettura che non sia uguale a tutte le altre.

Dal punto di vista tecnico, il Salone di Ginevra di quest'anno sembra esprimere alcune tendenze particolarmente importanti. E' ritornata di attualità la discussione del problema del cambio automatico, che è già stato applicato su diversi modelli. Inoltre si vanno riconoscendo alcuni vantaggi alla soluzione della trazione anteriore e si vanno sempre più sviluppando i tentativi di dare a tutte le vetture un più completo assetto frenante, che consenta frenate

ferme che tutte le operazioni finanziarie furono compiute esclusivamente da Fenaroli.

«Nell'udienza prossima — ha scritto Sacchi al difensore — potrà dire che sono più che disposto a venire in tribunale, però non immediatamente. In questo momento non me lo permettono le precarie condizioni di salute e la necessità di preparare la mia difesa in altro processo. Se riuscisse a ottenere un rinvio, per la metà di aprile sarò in tribunale, e le assicuro che non avrò paura, come del resto non ne ho mai avuta».

Fenaroli ha attaccato, ma il suo nemico di sempre ha risposto, chiedendo un rinvio della battaglia. Sia ben chiaro che il processo che si sta celebrando in tribunale interessa soltanto quale riflesso del più clamoroso caso giudiziario di questi anni: quello legato all'uccisione di Maria Martirano (il mandante) e Ghiani (il sicario) sono stati condannati all'ergastolo e in Italia (il tramite necessario) a 13 anni di carcere. La Cassazione fra dodici giorni prenderà in esame il ricorso degli imputati.

Non è un mistero per nessuno che Fenaroli attribuisce a Sacchi la responsabilità della sua attuale situazione. Gli assegni e le cambiali furono firmati nel periodo immediatamente successivo all'uccisione di Maria Martirano. «Dopo la morte di mia moglie — ha sostenuto il geometra di Atrano — abbandonai completamente gli affari e mi feci sostituire in tutto e per tutto da Egidio Sacchi. Egli in quel periodo ha fatto tutto ciò che voleva. Le prime sorprese le ebbi qualche mese dopo, quando le prime cambiali, quelle di Botaro, andarono in protesto».

Anche se mancherà domani mattina lo scontro fra i due eterni nemici, il processo si presenta sotto certi aspetti interessante. E' sufficiente Fenaroli, un personaggio ormai, per interessare il pubblico del Palazzo di Giustizia.

L'imputato è stato condannato a 9 mesi di reclusione. Al processo ha assistito, al completo, tutta la comunità palermitana dei «Testimoni di Jehova».

L'accusa aveva richiesto per l'imputato il massimo della pena — un anno di reclusione — contestando l'aggravante della recidiva specifica in reclusione.

L'avvocato difensore, prof. Pierfranco Buonocore, dopo avere ricordato che sono allo studio dei competenti organi legislativi progetti per una «sistemazione» della materia, ha chiesto e ottenuto per il Ginevrino l'attenuante generica.

Il processo ha assistito, al completo, tutta la comunità palermitana dei «Testimoni di Jehova».

Al generale Tutino, Presidente del collegio giudicante e al P. M. Cui, Ginevra ha dichiarato, ancora una volta, senza tradire alcuna emozione,

che avrebbe preferito passare tutta la giovinezza in carcere pur di obbedire ai precetti della setta religiosa alla quale appartiene: i «Testimoni di Jehova».

Franco Desio

sicure ma, allo stesso tempo, opportunamente graduate, in modo da migliorare la sicurezza complessiva di marcia. Le cose che il pubblico del Salone non vede sono proprio queste. E sono le più importanti, per tutti

Franco Gringeri

PUBBLICATI I PREZZI delle nuove «Alfa Romeo»

Milano, 10

L'«Alfa Romeo» ha reso noti i prezzi delle nuove autovetture presentate nel Salone di Ginevra e un aggiornamento del listino per quanto riguarda la «Giulia Sprint GT»: «Spider 1600» (nuova) L. 2.195.000; «Giulia Sprint GT Veloce» (nuova) L. 2.245.000; «Giulia Sprint GT» L. 2.155.000, con una riduzione di 40 mila lire sul prezzo di listino.

Un'altra tendenza della «moda» messa in evidenza da questo confronto internazionale dei vari espositori è la preferenza sempre più marcata di una certa classe del pubblico verso modelli sportivi «personalizzati», cioè vetture veloci, «coupe» o piccole berline, con uno stile spiccatamente sportivo. Questi modelli, che montano gruppi motori praticamente simili a quelli delle vetture normali, soddisfano però il desiderio, specie dei giovani, di disporre di una vettura che non sia uguale a tutte le altre.

Dal punto di vista tecnico, il Salone di Ginevra di quest'anno sembra esprimere alcune tendenze particolarmente importanti. E' ritornata di attualità la discussione del problema del cambio automatico, che è già stato applicato su diversi modelli. Inoltre si vanno riconoscendo alcuni vantaggi alla soluzione della trazione anteriore e si vanno sempre più sviluppando i tentativi di dare a tutte le vetture un più completo assetto frenante, che consenta frenate

ferme che tutte le operazioni finanziarie furono compiute esclusivamente da Fenaroli.

«Nell'udienza prossima — ha scritto Sacchi al difensore — potrà dire che sono più che disposto a venire in tribunale, però non immediatamente. In questo momento non me lo permettono le precarie condizioni di salute e la necessità di preparare la mia difesa in altro processo. Se riuscisse a ottenere un rinvio, per la metà di aprile sarò in tribunale, e le assicuro che non avrò paura, come del resto non ne ho mai avuta».

Fenaroli ha attaccato, ma il suo nemico di sempre ha risposto, chiedendo un rinvio della battaglia. Sia ben chiaro che il processo che si sta celebrando in tribunale interessa soltanto quale riflesso del più clamoroso caso giudiziario di questi anni: quello legato all'uccisione di Maria Martirano (il mandante) e Ghiani (il sicario) sono stati condannati all'ergastolo e in Italia (il tramite necessario) a 13 anni di carcere. La Cassazione fra dodici giorni prenderà in esame il ricorso degli imputati.

Non è un mistero per nessuno che Fenaroli attribuisce a Sacchi la responsabilità della sua attuale situazione. Gli assegni e le cambiali furono firmati nel periodo immediatamente successivo all'uccisione di Maria Martirano. «Dopo la morte di mia moglie — ha sostenuto il geometra di Atrano — abbandonai completamente gli affari e mi feci sostituire in tutto e per tutto da Egidio Sacchi. Egli in quel periodo ha fatto tutto ciò che voleva. Le prime sorprese le ebbi qualche mese dopo, quando le prime cambiali, quelle di Botaro, andarono in protesto».

Anche se mancherà domani mattina lo scontro fra i due eterni nemici, il processo si presenta sotto certi aspetti interessante. E' sufficiente Fenaroli, un personaggio ormai, per interessare il pubblico del Palazzo di Giustizia.

L'imputato è stato condannato a 9 mesi di reclusione. Al processo ha assistito, al completo, tutta la comunità palermitana dei «Testimoni di Jehova».

L'accusa aveva richiesto per l'imputato il massimo della pena — un anno di reclusione — contestando l'aggravante della recidiva specifica in reclusione.

L'avvocato difensore, prof. Pierfranco Buonocore, dopo avere ricordato che sono allo studio dei competenti organi legislativi progetti per una «sistemazione» della materia, ha chiesto e ottenuto per il Ginevrino l'attenuante generica.

Il processo ha assistito, al completo, tutta la comunità palermitana dei «Testimoni di Jehova».

Al generale Tutino, Presidente del collegio giudicante e al P. M. Cui, Ginevra ha dichiarato, ancora una volta, senza tradire alcuna emozione,

che avrebbe preferito passare tutta la giovinezza in carcere pur di obbedire ai precetti della setta religiosa alla quale appartiene: i «Testimoni di Jehova».

L'accusa aveva richiesto per l'imputato il massimo della pena — un anno di reclusione — contestando l'aggravante della recidiva specifica in reclusione.

L'avvocato difensore, prof. Pierfranco Buonocore, dopo avere ricordato che sono allo studio dei competenti organi legislativi progetti per una «sistemazione» della materia, ha chiesto e ottenuto per il Ginevrino l'attenuante generica.

Il processo ha assistito, al completo, tutta la comunità palermitana dei «Testimoni di Jehova».

Al generale Tutino, Presidente del collegio giudicante e al P. M. Cui, Ginevra ha dichiarato, ancora una volta, senza tradire alcuna emozione,

che avrebbe preferito passare tutta la giovinezza in carcere pur di obbedire ai precetti della setta religiosa alla quale appartiene: i «Testimoni di Jehova».

Franco Desio

che avrebbe preferito passare tutta la giovinezza in carcere pur di obbedire ai precetti della setta religiosa alla quale appartiene: i «Testimoni di Jehova».

Franco Desio

Il segreto dei giornalisti REALE E' DISPOSTO a discuterne subito

Roma, 10

Il Ministero della Giustizia ha dichiarato di essere disposto a esaminare immediatamente in sede parlamentare l'estensione delle norme previste dall'art. 351 del C.P.P. relative alla tutela del segreto professionale, ai giornalisti. Lo ha dichiarato oggi il Ministro di Grazia e Giustizia, on. Oronzo Reale, in una risposta scritta a un'interrogazione «voltagli» nel giorno scorso, dal deputato democristiano on. Luigi D'Amato.

L'on. D'Amato aveva chiesto al Ministro Reale quali proposte intendeva sottoporre al Parlamento affinché il disposto dell'art. 351 del Codice di procedura penale — diritto di astenersi dal testimoniare determinato dal segreto professionale — venga integrato con l'inclusione dei giornalisti, tenuto particolarmente conto che l'articolo 2 della legge istitutiva dell'Ordine nazionale dei giornalisti italiani e la prassi costante della professione impongono di rispettare il segreto professionale sulla fonte delle notizie.

La risposta del Ministro Reale all'interrogazione, D'Amato afferma, tra l'altro, che il Ministero di Grazia e Giustizia non ha che da confermare la sua disposizione a discutere durante l'esame del decreto di legge relativo alla revisione del Codice di procedura penale, la estensione dell'art. 351 del C.P.P. alla categoria dei giornalisti.

Il decreto di legge relativo alla riforma del Codice di procedura penale fu presentato alla Camera dallo stesso Ministro Reale, il 6 aprile 1965.

PER GLI STATI UNITI SONO «MATERIALE STRATEGICO»

AL BANDO LE PARRUCCHE FATTE CON I CAPELLI DELLE CINESI

Ora alle signore americane non rimarrà altro rimedio che lasciarsi crescere le chiome: sarà un gesto patriottico

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

New York, 10

I capelli delle cinesi sono materiale strategico? Sembra una follia, ma il Dipartimento di Stato americano deve occuparsi di questa questione come questa, perché il problema dell'esportazione di dollari in Cina rientra nel quadro della strategia globale degli Stati Uniti. Così, mentre si consente a medici, scienziati, giornalisti, studiosi di andare a Pechino, togliendo le restrizioni sui passaporti (sperando che la Cina capisca con quale stato d'animo l'America ne sono arrivate a ridosso, ma un bel giorno si sono accorti che quello era un commercio indiretto con Pechino e, siccome la legge americana vieta un tale commercio, le parrucche hanno subito la sorte disonorevole di rientrare in Italia, Francia, Belgio, Inghilterra, Germania: i Paesi in cui erano state fatte con capelli di donne cinesi (magari comuniste).

La tragedia è che le donne americane producono tanti capelli in un anno quanti ne occorrono per la produzione di

il tramite di Hong Kong — e poi arraggiati in parrucche costose e di grande moda.

Una volta, quando le suore italiane e le donne siciliane erano le «produttrici» di capelli, l'eleganza femminile americana non rischiava di essere umiliata. Quel capelli non erano materiale strategico. Ora, le fonti italiane (che erano le maggiori) si sono seccate, ed ecco apparire i capelli cinesi, così costosi e morbidi da creare le parrucche più care del mondo. In America ne sono arrivate a ridosso, ma un bel giorno si sono accorti che quello era un commercio indiretto con Pechino e, siccome la legge americana vieta un tale commercio, le parrucche hanno subito la sorte disonorevole di rientrare in Italia, Francia, Belgio, Inghilterra, Germania: i Paesi in cui erano state fatte con capelli di donne cinesi (magari comuniste).

La tragedia è che le donne americane producono tanti capelli in un anno quanti ne occorrono per la produzione di

parrucche vendute in un giorno, ha detto uno specialista di queste cose, accettando con amarezza la decisione del Governo.

E ora? Ecco la cura della gente del mestiere: «Costringiamo le donne americane a farsi crescere i capelli per almeno un anno: dopotutto, sarebbe un atto patriottico, oltre che nel loro interesse estetico».

S. T.

RAPINA IN CALIFORNIA

New York, 10

Tre banditi elegantemente vestiti e armati sono penetrati in una gioielleria di Oakland, in California, dove si sono impadroniti di gioielli e danaro per un valore complessivo di mezzo milione di dollari (circa 300 milioni di lire), riuscendo quindi ad allontanarsi indisturbati tra la folla.

Gli impiegati della ditta che ha subito la rapina hanno dichiarato che i banditi erano elegantemente vestiti, molto educati e rapidi nell'agire.

da domani NEI SUPERMERCATI STANDA

INVITO A PRANZO



CON I PRODOTTI DELL'EMILIA

Per una cucina inconfondibile, vivande e vini famosi nel mondo: tortellini, fettuccine, pasta all'uovo, cannelloni, lasagne verdi, salsa di pomodoro, pomodori pelati, ragù già pronto, fagioloni, zamponi, cotechini, prosciutto crudo, coppa di Parma, salami, cacciatori, pancetta, parmigiano reggiano marchiato, burro sceltissimo, ciliegie di Vignola sottospirito, Lambrusco di Sorbara e Sangiovese.

Qualche prezzo di grande interesse: MORTADELLA «Oro» S.B. - 1 etto L. 75 □ PROSCIUTTO CRUDO - 1 etto L. 290 □ COPPA stagionata - 1 etto L. 230 □ ZAMPONE a fette già cotto - 1 etto L. 176 □ BURRO di affioramento - 1 etto L. 120 □ PARMIGIANO REGGIANO classico 1964 - 1 etto L. 178 □ CACIOTTA dell'Appennino Emiliano - 1 etto L. 109

...e queste «OFFERTE SPECIALI»:

TORTELLINI

di Bologna ripieni di carne - busta gr. 300 netto L. 300

MORTADELLA

«Oro» S.B. pezzi da gr. 500 cadauno L. 300

LAMBRUSCO

in bottiglia da 3/4 litro L. 125

Una grande occasione **STANDA!**

Franco Desio

Giorgio Pessi

CRONACHE SPORTIVE

BASKET: QUARTI DI FINALE DELLA COPPA DEI CAMPIONI

IL SIMMENTHAL PIEGATO DAL REAL (71-66) NELLA FURIOSA FASE FINALE DELLA GARA

Gli italiani in vantaggio ancora a 3 minuti dalla conclusione - Primo tempo 40-33 per la squadra milanese - Altra grande prova dell'americano Bradley

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE
Madrid, 10

I ragazzi di Rubini, nonostante un coraggioso sforzo iniziale, non hanno spuntato contro il Real Madrid nell'incontro di andata del confronto che deciderà l'ingresso di una delle due squadre insieme a Racing o Slavia nelle semifinali del campionato europeo. Il Real Madrid ha battuto il Simmenthal per 71-66 dopo aver subito nel primo tempo una superiorità di 40-33 da parte del milanese. La partita, accanissima, si è svolta al Palazzetto dello Sport del Real Madrid, davanti a 2.500 spettatori. I campioni d'Italia erano decisi a battere sul loro terreno i due volte campioni d'Europa e potevano riuscirci. Hanno dominato il primo tempo con un lavoro di squadra quasi perfetto, ma non hanno retto alla distanza. Gli spagnoli si sono ripresi tardivamente con un gioco nervoso e confusionario, contro la precisione di passaggio e di sfruttamento del rimbalzo delle scarpe rosse di Milano.

Nel primo cinque minuti della partita, il gioco è stato attento e studiato da entrambe le parti e la superiorità del Simmenthal si è manifestata con un leggero scarto iniziale di quattro punti (18-14). Per altri quattro minuti lo scarto è rimasto fino al punteggio di 32-28. Poi gli spagnoli si sono dati da fare e al 16', si sono portati in pari per 32-32.

Ripresi, i milanesi hanno permesso nel resto del primo tempo soltanto un punto chiuso da fare e al 25', si sono portati per 40-33. Superato l'iniziale nervosismo, gli spagnoli hanno cominciato di lena il secondo tempo e all'11' minuto erano già in pari per 54-54. E' stato, quello successivo, il periodo più intenso e combattuto dell'incontro. Il Real Madrid ha tentato più volte di sfondare, ma il Simmenthal si è tenuto sotto il controllo, lasciando superare soltanto di un paio di punti per volta. A tre minuti dalla fine il Simmenthal era addirittura in vantaggio per 61-60.

A questo punto, i madrileni hanno preso fuoco ed hanno segnato undici punti in rapida successione, concedendone solo sei agli avversari e chiudendo la partita con cinque punti di vantaggio. L'asso della squadra milanese è stato Bradley. Thoren non ha potuto mettere a frutto la sua abilità negli ultimi sei minuti di gioco, che ha trascorso fuori del campo dopo i cinque falli previsti dal regolamento.

La partita di ritorno sarà giocata fra meno di una settimana, il 16 marzo, a Milano. Come è noto la Coppa Europea di pallacanestro quest'anno non è da eliminazione diretta ma le semifinali sono costituite da due gruppi di quattro squadre ciascuno e le prime due classificate dei due gruppi all'italiana entrano nelle semifinali. Trovandosi tutte le squadre del gruppo A a quota due punti, il confronto diretto fra Simmenthal e Real Madrid, come pure quello fra Racing di Malines e

Improvvisabile il reclamo presentato dall'Italider

Roma, 10

La F.I.P. ha reso noto che il comitato reclami e trasferimenti, riunitosi a Bologna, il 6 marzo, ha deliberato quanto segue riguardo all'incontro Centro Giovanile Bassano - Italider Trieste, disputatosi a Bassano del Grappa il 30 gennaio 1966. Visto il reclamo del Circolo Italider Trieste, gli atti e i documenti acquisiti; rilevato che il reclamo stesso è stato inoltrato al C.E.G. organo federale non competente a decidere nella specie; delibera di dichiarare improcedibile il reclamo; di domandare al C.E.G. per i provvedimenti di competenza; di restituire la somma, previa deduzione della tassa, di L. 1500 quale penale.

CORSO IL PIU' VOTATO Approvata la Nazionale prescelta da Fabbri

Roma, 10

«Non ritengo giusto considerare Corso come un dodicesimo giocatore. Con questa affermazione — che è come una promessa di includere il giocatore neozelandese nella nazionale per il campionato di calcio di Londra — il commissario tecnico Ed-

mondo Fabbri conclude l'intervista concessa alla «Tribuna Il-

lustrata» a commento dei risultati del referendum sulla «Nazionale per Londra» che il settimanale ha condotto tra i tifosi che nel giro di circa tre mesi hanno inviato oltre cinquantamila tagliandi indicando la loro formazione ideale per la squadra che dovrà rappresentare l'Italia alla Coppa del Mondo di calcio.

A spoglio ultimato, è risultato che Corso è stato il giocatore più votato: a lui sono andati, infatti, ben 22.752 voti di preferenza, divisi però per i tre ruoli di mezzala sinistra, ala sinistra e mezzala destra. Nonostante la somma di voti raggiunta, Corso non figura tuttavia nella formazione ideale indicata dai tifosi, i quali hanno inoltre mostrato di approvare quasi incondizionatamente la

voce del commissario tecnico. Infatti la squadra indicata dai maggiori numeri di sportivi che hanno risposto al referendum è proprio quella che Fabbri ha già schierato in campo a Napoli. Essa è composta da Albertosi (voti 12.321); Facchetti (16.896); Burgnich (13.268); Salvadori (13.925); Rosato (13.588); Lodetti (13.621); Mora (10.326); Bulgarelli (10.951); Mazzola (15.334); Rivera (11.819); Pasotti (11.223).

I cecoslovacchi hanno battuto il Canada con un gol a 28 secondi dal termine. Essi pagano ora la classifica con dieci punti su cinque partite, davanti ai russi con nove, ai canadesi con otto e agli svedesi con sette. La Germania occidentale ha conquistato il primo posto nel girone «B» battendo per 1-0 la Ungheria. Vincendo il proprio girone, la Germania si è assicurata il diritto di giocare nel gruppo «A» nel quale ci si contende il titolo mondiale.

Esecutivo dell'UNIRE

Roma, 10
Il Comitato esecutivo della UNIRE si riunirà in Roma martedì 15 marzo alle ore 16.30. Il giorno successivo 16 marzo, sempre alle ore 16.30 si riunirà il Consiglio direttivo.

LE QUATTRO FINALISTE DELLA COPPA EUROPA

INDICATO IL MANCHESTER COME RIVALE DELL'INTER

Legittimamente euforica la stampa britannica per il trionfo di Lisbona - Terzo incomodo il Real Madrid?

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE
Madrid, 10

Le squadre dell'Inter (Italia), del Real Madrid (Spagna), del Manchester United (Inghilterra) e del Partizan (Jugoslavia) sono le semifinaliste della Coppa dei Campioni d'Europa di calcio. Dopo lo svolgimento, ieri sera, degli ultimi quarti di finale l'opinione più diffusa è che sarà ancora la formazione italiana a conquistare l'ambito trofeo, non dopo però aver dovuto lottare duramente. Sono soprattutto il Real Madrid ed il Manchester United, che, sulla carta, hanno le maggiori possibilità di rendere la vita dura all'Inter. La squadra inglese, soprattutto, ha sfiorato sul campo di Lisbona travolgendo il Benfica. Il Manchester ed il Partizan non hanno mai vinto la Coppa dei Campioni, mentre il Real Madrid l'ha conquistata per cinque anni consecutivi dal 1956 al 1960.

I madrileni hanno eliminato, con il punteggio complessivo di 4-3, la squadra belga dell'Anderslecht, dopo aver perso per 1-0 l'incontro di andata. La squadra di Gento ha dimostrato ieri sera le sue notevoli possibilità, ma ha altresì denunciato momenti di pericoloso sbandamento. Il Partizan ha avuto sorprendentemente la meglio sullo Spartak di Praga dal quale era stato sconfitto per 4-1 nell'incontro di andata: a Belgrado è riuscito ad infliggere un clamoroso 5-0 all'antagonista.

La vera grande sorpresa del

quarti di finale è venuta comunque da Lisbona dove il Benfica è stato letteralmente travolto dal Manchester United. Le previsioni erano per una facile vittoria dei lusitani che avevano perso a Manchester per 3-2, invece gli inglesi hanno inflitto a Eusebio e compagni un sensazionale 5-1. Da notare che quella di ieri sera è stata la prima sconfitta del Benfica sofferta a Lisbona in 20 incontri di Coppa Europa.

Quanto all'Inter ha superato agevolmente i quarti di finale disponendo facilmente dei campioni ungheresi del Ferencvaros, battuti per 4-0 a Milano e costretti al pareggio per 1-1 a Budapest. L'Inter aveva fatto maggiormente a piangere nel turno precedente la Dynamo di Bucarest, superata con il punteggio complessivo di 3-2. A giudizio degli esperti internazionali la squadra milanese ha raggiunto proprio in questi tempi il massimo del suo rendimento; dovrebbe quindi finire per vincere vincitrice nell'importante torneo.

A Londra comunque sono per ora euforici in relazione alle possibilità del Manchester United che a Lisbona, complice il Benfica, ha dato realmente spettacolo, all'Manchester — scrive il noto cronista sportivo inglese Don Hardisty — ha giocato ieri sera il più grande calcio che si sia visto in Europa da molti anni. I campioni del Benfica sono stati distrutti. Altrettanto entusiasmante Desmond Hackett, sul «Daily Ex-

HOCKEY GHIACCIO I ceki al comando per un intoppo dell'URSS

Lubiana, 10

Grazie al passo falso dell'Unione Sovietica costretta clamorosamente al pareggio dai tenaci svedesi i quali hanno sfatato la leggenda dell'imbattibilità russa, la Cecoslovacchia — che aveva battuto precedentemente il Canada per 2-1 — è passata in testa alla classifica provvisoria dei campionati. Russia e Svezia hanno pareggiato 3-3 (0-4, 2-2, 1-1).

In due occasioni gli svedesi erano addirittura in vantaggio sui russi, per 2-0 nel secondo tempo e per 3-2 nei primi minuti del terzo. Per la prima volta nel torneo, la macchina da gol russa si è inceppata. Gli svedesi hanno fermato i poderosi avversari con un implacabile controllo sull'uomo e manovre velocissime.

I cecoslovacchi hanno battuto il Canada con un gol a 28 secondi dal termine. Essi pagano ora la classifica con dieci punti su cinque partite, davanti ai russi con nove, ai canadesi con otto e agli svedesi con sette. La Germania occidentale ha conquistato il primo posto nel girone «B» battendo per 1-0 la Ungheria. Vincendo il proprio girone, la Germania si è assicurata il diritto di giocare nel gruppo «A» nel quale ci si contende il titolo mondiale.

TUTTI IN GRUPPO NELLA TERZA TAPPA DELLA PARIGI-NIZZA

Rudi Altig piega Anquetil al termine di una folta volata

Una corsa veloce con ripetuti scatti - Il vincitore strappa 3 secondi all'intero plotone - L'italiano Adorni mantiene la posizione d'attesa

St. Etienne, 10

Ormai si può dire che il tedesco Rudi Altig si sia specializzato a ben figurare nella tappa di Saint Etienne nella Parigi-Nizza: su questo traguardo il biondo germanico si è sempre ben piazzato e nel 1966 come nel 1965 non ha trovato nessuno in grado di precederlo. Con uno scatto di forza prima dell'inizio dell'ultima salita, Altig ha mantenido in asso il plotone e ha guadagnato tre secondi per precedere il gruppo principale la cui volata è stata appannaggio di Anquetil davanti all'italiano Armani e all'elvetico rivale Foulquier. Questo gruppo comprendeva una quarantina di corridori, fra i quali tutti i migliori della classifica generale, incluso Roger Pingeon sempre energico la risposta degli avversari su Merckx e Gutty e nove

secondi sul plotoncino a pari merito comprendente fra gli altri, Anquetil, Adorni e Foulquier.

Quaranta corridori insieme al traguardo, gli assi ancora separati da una manciata di secondi, si potrebbero dedurre che non si sia verificato alcunché d'interessante tra Macon e Saint Etienne. Non è assolutamente vero, perché su un percorso magnifico, estremamente tormentato, la battaglia ha tenuto sempre desta la corsa dal principio alla fine. Ciò sta a dimostrare che in questo inizio di stagione favorito dal bel tempo, Foulquier, questo gruppo comprendeva una quarantina di corridori, fra i quali tutti i migliori della classifica generale, incluso Roger Pingeon sempre energico la risposta degli avversari su Merckx e Gutty e nove

ripetuto quanto è avvenuto nei giorni scorsi.

Soltanto nel finale della tappa un uomo, per l'occasione Rudi Altig, è riuscito a costruirsi con pazienza la sua vittoria. La squadra di Geminiani, il cui capitano Anquetil si è gettato spesso di persona nel vivo della lotta, ha tentato a più riprese manovre per operare una vera e propria selezione nel gruppo.

Ha cominciato per primo Stablinski al km. 50 trascinandosi dietro Neri e Chitig. Ma Pingeon e i suoi preparati sono passati subito al contrattacco e il plotone si è ritrovato di nuovo compatto sulla salita del Mont Verdun. Dopo altre scaramucce, la più importante delle quali è stato un timido accenno di fuga da parte di Anglade, verso il km. 100 il plotone si è frantumato per riformarsi ancora una volta.

A questo punto Geminiani ha lanciato all'assalto Den Hartog, ma all'olandese non ha fatto buona guardia Foucher, Armani, Millot e Bellone. Questo quintetto non è riuscito a far meglio di racimolare una ventina di secondi di vantaggio che sono stati presto annullati dalla reazione violenta del gruppo. All'uscita di St. Bonnet (km. 142) un altro uomo di Anquetil, questa volta Von van de Kerkhove, ha tentato la sortita, ma invano. Uguali sorte ha anche un altro di Anquetil e Adorni (km. 142) un altro uomo di Anquetil, questa volta Von van de Kerkhove, ha tentato la sortita, ma invano.

Uguali sorte ha anche un altro di Anquetil e Adorni (km. 142) un altro uomo di Anquetil, questa volta Von van de Kerkhove, ha tentato la sortita, ma invano. Uguali sorte ha anche un altro di Anquetil e Adorni (km. 142) un altro uomo di Anquetil, questa volta Von van de Kerkhove, ha tentato la sortita, ma invano.

Classifica generale: 1) Pingeon (Fr.) 13 ore 39'45"; 2) ex-aequo: Merckx (Bel.) e Gutty (Fr.) a 3"; 4) ex-aequo: Anquetil (Fr.), Adorni (It.), Den Hartog (Oli.), Zimmermann (Fr.), Foulquier (Fr.), Paul Zollinger (Sv.), Letort (Fr.) a 9"; 11) Annaert (Fr.) a 55"; 12) Rudi Altig (Ger.) a 58"; 13) Rudi Van Looy (Bel.) a 1'; 21) Dan- celi (It.) a 1'46"; 31) Durante (It.) a 2'25"; 32) Pambianco (It.) a 2'58".

CLAY ASPETTA Terrell rifiuta il contratto di Toronto

Atlantic City, 10

Ernie Terrell ha annunciato Cassius Clay il 29 marzo a Toronto se verranno mantenute le nuove clausole imposte dal «Maple Leaf Gardens», ovvero la stadio dove dovrebbe svolgersi il combattimento.

Il pugile ha sottolineato che il contratto da una parte non gli assicura alcuna garanzia finanziaria e dall'altra lo obbliga, in caso di vittoria su Clay,

ad incontrare entro due mesi il canadese George Chuvalo, e gli ha già battuto lo scorso autunno quando conquistò il titolo mondiale secondo la versione della WBA.

Secondo Terrell il contratto precedente gli assicurava una borsa di 50.000 dollari e 100.000 dollari sui diritti secondari di televisione, cinema eccetera. «Se vogliono inviarmi un contratto semplicemente per i termini con Clay, e niente altro sarei pronto a salire a ring anche questa sera», ha detto Terrell mentre faceva le dichiarazioni nella sala di attesa di un giornale locale. A Toronto, Harold Ballard vicepresidente esecutivo «Gardens», ha confermato che dovranno essere accettate tutte le clausole del contratto nadesse perché possa farsi combattimento.

FUGILATO A MILANO Canè ai punti batte Buddy Turman

Milano, 10

Si è svolta questa sera al palazzo Lido Sport di Milano una riunione pugilistica allestita dall'organizzatore romano Sabatini. Ecco i risultati: medi: Silvio Ceriano (Aosta) kg. 73.500 battuto Celso Calzi (Cremona) che segnò 74-80 ai punti in 6 riprese. Welker: Marko Rocco (Genova) kg. 68 batte Angelo Quirici (Milano) kg. 68 per intervento medico alla sesta ripresa. Puma: Don Johnson (Los Angeles) kg. 57.700 batte Hector Oliva (Argentina) che segnò 74-80 ai punti in 8 riprese. 75-90 per abbandono alla sesta ripresa. Massimi: Danny (Bologna) kg. 99 batte Buddy Turman (Texas).

Welter: Marko Rocco (Genova) kg. 68 batte Angelo Quirici (Milano) kg. 68 per intervento medico alla sesta ripresa. Puma: Don Johnson (Los Angeles) kg. 57.700 batte Hector Oliva (Argentina) che segnò 74-80 ai punti in 8 riprese. 75-90 per abbandono alla sesta ripresa. Massimi: Danny (Bologna) kg. 99 batte Buddy Turman (Texas).

Nella quarta ripresa Canè continua a tempestare col destro in mano non appare eccessivamente in fiato. Nel quinto assalto Turman colpisce l'avversario con un efficace sinistro al viso. Canè insiste di destro nella settima ripresa, ma Turman lo ferma due volte con potenti diritti d'incontro, una volta di destro e una di sinistro. Nell'ottava ripresa Canè assume sempre l'iniziativa e vince largamente ai punti.

Medi: James Shelton (California) kg. 70.300 e Charles Dato (Argentina) kg. 71 parano otto riprese.

Baghetti dice: l'utilitaria non vi basta più?

Allora provate la nuova Renault 8:
è stata anche per me una piacevole scoperta. Ho subito «sentito» di avere in mano un'automobile di razza. In pista io corro su bolide costruiti in un solo esemplare. Ebbene, la nuova Renault 8 - per muovermi fuori della pista - per portare a spasso mia madre o uscire con gli amici - è un'automobile che sento in tutti i particolari, come l'avessero fatta solo per me.

Insomma mi si addice. E' solida perché armonica e compatta. E' così sicura per i suoi freni a disco e per i pesi così ben distribuiti che la sua tenuta di strada mi ha addirittura sorpreso. Ma quello che più mi ha impressionato è il motore: si vede che è costruito da una Casa che ha dietro di sé una grande tradizione. E' brillante, elastico ma solido, essenziale e pieno

di possibilità. Adesso mi spiego le elaborazioni GORDINI che permettono a questo motore così «ricco» e a quest'auto così sicura di correre e vincere tanti Rally! E proprio nel 1965 il più duro di tutti, quello di Corsica. Baghetti vi dice: provate la Renault 8, questa 1000 eccezionale sarà una scoperta anche per voi... e una piacevole sorpresa il suo prezzo!

Ogni vettura Renault è protetta in tutta Italia dalla rete delle Commissionarie e Officine Renault, che offrono informazioni, pezzi di ricambio e tutti i servizi di assistenza tecnica.

s.a.m. RENAULT s.p.a. - Via Gallarate, 58
Milano - Tel. 30.65.71
Vendita a rate tramite la DIAC Italia.
(Per informazioni rivolgersi ai Commissionari).

prezzo: L. 898.000



RENAULT 8

RENAULT: dal 1898 non ha mai sbagliato un motore

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

negri allo sbaraglio nel Vietnam?



Salgou — Un militare americano di colore ucciso da una mina elettrica del Vietnam. Nel conflitto vietnamita avrebbero perduto la vita più soldati americani di pelle nera che bianchi

LE SINISTRE INFIAMMANO GLI ANIMI DELLE MASSE ESASPERATE DALLA CARESTIA

Cruente battaglie in India tra polizia e folla inferocita

Non meno di quindici morti nei violenti tumulti scoppiati durante uno sciopero nella zona di Calcutta - Sassaiole, saccheggi, incendi, devastazioni e assalti a treni e a stazioni ferroviarie

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Calcutta, 10

E' corso il sangue nel Bengala occidentale: lo sciopero generale proclamato dalle sinistre, in segno di protesta per la politica alimentare del Governo e per le recenti azioni di polizia, è sfociato in gravi tumulti, e gli agenti hanno aperto in varie località il fuoco. Quindici persone e forse più (fra cui un ispettore di polizia, picchiato a morte dai dimostranti) sono rimaste uccise negli incidenti. La tensione è estrema nella regione di Calcutta, e anche lo esercito è entrato in azione contro i dimostranti. Giornalisti e fotografi non sono andati esenti dalla furia della folla. Intanto, a Nuova Delhi, il Ministro indiano dell'alimentazione ha negato che nel Nord ci siano stati

caso di decesso per fame, e le dichiarazioni hanno suscitato vivaci clamori fra l'opposizione. Il Ministro del Bengala occidentale ha annunciato personalmente stasera, che in una sparuta folla di Calcutta, e nella fascia industriale di cui l'importante località è il principale nucleo sono rimaste uccise dal fuoco della polizia dieci persone. Altre quattro — fra cui lo ispettore — sono perite negli scontri verificatisi alle stazioni ferroviarie delle vicine comunità di Rishra e Konnagar. Ad Asansol, gli agenti hanno aperto il fuoco su una folla che aveva appiccato il fuoco a un ufficio delle ferrovie, e si segnalava un morto. Il bilancio non può essere considerato definitivo, dicono gli informatori, in quanto ancora non si dispone di un quadro completo della situazione. Sul numero dei feriti non si hanno notizie precise. Riscuola che cinque poliziotti sono stati ricoverati in ospedale, e che parecchie persone hanno riportato ferite o contusioni nei disordini di Khardah, Konnagar, Rishra e Uttarpar.

Tenendo presente la possibilità di incidenti nel corso dello sciopero generale di ventiquattrore proclamato dai nove partiti di sinistra dell'opposizione — sia per le politiche alimentari governative sia per chiedere un'inchiesta giudiziaria sulla condotta della polizia nelle recenti manifestazioni contro la fame — le autorità avevano predisposto una guardia armata alle stazioni e sui convogli ferroviari, e i reparti dell'esercito erano stati posti in allerta. Nonostante, fra due stazioni sono cominciate ad affluire le notizie di incidenti. A Rishra, una massa di varie migliaia di persone ha assalito e incendiato un treno, distruggendo otto vagoni. I poliziotti del fuoco che cercavano di lottare contro le fiamme sono stati dispersi a sassate, ed anche il loro equipaggiamento è stato incendiato. Mentre sul posto affluivano i militari, i dimostranti avevano preso a sassate un gruppo di poliziotti, dato l'assalto all'ufficio del sovrintendente delle ferrovie e bruciato una banca e la sede dei sindacati.

A Rishra, polizia e dimostranti hanno battagliato per due ore. A Uttarpar e Hind più di dodici persone sono state ricoverate in ospedale, con ferite d'arma da fuoco; la folla aveva dato l'assalto alla stazione ferroviaria, e gli agenti hanno aperto il fuoco, respingendo l'attacco. A Konnagar, una ventina di chilometri da Calcutta, un ponte ferroviario è stato incendiato; presso Sealdah, i dimostranti hanno dirottato i treni. Gli incidenti hanno parzialmente paralizzato il traffico ferroviario. A Calcutta, lo sciopero ha bloccato quasi del tutto i trasporti pubblici. La polizia locale è stata rinforzata da reparti giunti dagli Stati di Orissa e di Madhya Pradesh.

In più località, le forze di polizia sono espresse in difficoltà, e per questo si è fatto ricorso all'esercito. Qua e là la folla ha manifestato clamorosamente la sua ostilità nei confronti dei fotografi e dei cronisti: un'auto della stampa è stata presa a sassate, altre sono state fermate dalla massa vociferante. Nel distretto suburbano di Tollygunge, a Calcutta, due inglesi sono sfuggiti per poco alla gente, che aveva rovesciato la loro auto e urlava la sua ostilità per gli stranieri che vanno a spasso. Otto ore dopo l'entrata in vigore dello sciopero la situazione appariva critica: da più punti si segnalava l'istituzione di posti di blocco da parte degli scioperanti. Poco prima di mezzogiorno, tutto il traffico ferroviario nei distretti di Sealdah e Howrah era stato sospeso, a seguito di attacchi a treni in corsa. Non solo i convogli sono stati presi a sassate, ma

NUOVE VIOLENTE MANIFESTAZIONI ANTICOMUNISTE NELLA CAPITALE INDONESIANA

Il Consolato cinese a Giacarta devastato da studenti scatenati

Tutti i mobili e i documenti che sono stati trovati nei locali sono finiti in un falò. Sukarno si consulta per sei ore filate con gli esponenti dei partiti politici

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Giacarta, 10

Altre violente manifestazioni anticomuniste a Giacarta: questo obiettivo degli studenti è stato il Consolato generale della Cina popolare, che assieme all'ufficio di scambi cinocinese è stato messo a sacco. Un diplomatico dell'ufficio commerciale è stato ferito dalle sassate; documenti ufficiali e altre carte sono stati portati fuori alla rinfusa dai manifestanti, che ne hanno fatto un falò. I giovani hanno attaccato l'ufficio commerciale entro un centinaio di metri, in numero pressoché doppio di quelli che hanno simulato un assalto al Consolato. Penetrando oltre il cancello d'acciaio con un pesante carrozzone, hanno invaso gli uffici, hanno distrutto tutti i documenti su cui sono riusciti a mettere le mani, hanno staccato i mobili.

Nei pressi dell'edificio altri gruppi del «comando d'azione» antisocialista e iscaravano i loro pneumatici. La truppa ha sparato in aria per disperdere gli studenti. Una massa di altri giovani muoveva verso l'Ambasciata di Pechino; i negoziati del quartiere hanno subito cessato in tutta fretta le saracinesche. Circola la voce che diversi manifestanti siano rimasti feriti. L'alto muro che circonda l'Ambasciata cinese è sorvegliato da soldati indonesiani e altri militari sono di servizio presso l'Ambasciata britannica.

Nei giorni fa una folla di studenti di estrema sinistra assalì l'Ambasciata americana.

A condurre l'odierna azione contro le sedi cinocinocinese sono stati, come nei giorni scorsi, per gli attacchi ai Ministeri della Educazione, Basile e Democrazia, i ragazzi delle scuole medie, che appartengono al «comando d'azione» e hanno preso l'iniziativa dopo lo scioglimento del «Kam» (l'antico comando universitario) e la chiusura dell'Università d'Indonesiana decretata da Sukarno.

Il Presidente ha incontrato i dirigenti di otto partiti politici, conferendo con loro per sei ore sulla situazione. Hanno notizia del colloquio i dirigenti dei partiti han-

deplorato i disordini studenteschi, i quali a loro avviso mettono in pericolo la rivoluzione e hanno sabotato l'autorità del Presidente. I dirigenti indonesiani, essi rendono conto della confusione della situazione e dell'esistenza di attività sovversive del Neolismo. Il «Neolismo» è uno dei molti anacronismi del regime di Sukarno, e sta per «forza coloniale, neocolonialista e imperialista».

I capi partiti si sono impegnati, secondo il resoconto di Giacarta, a «attuare le riserve» l'ordine del giorno, nel quale il Presidente auspica la fine di «tutti gli atti di violenza» e dei tentativi di sgrare del sistema.

Mentre Sukarno e gli esponenti dei partiti erano a colloquio a palazzo Merdeka (libertà) in città gli studenti attaccavano gli uffici cino-comunisti. Più tardi un gruppo di filocomunisti ha cercato di raggiungere

L'Ambasciata americana, ma è stato respinto dalla polizia. La prima avvisaglia dello scontro di obiettivi dei manifestanti anticomunisti dagli edifici governativi a quelli cinesi si era avuta ieri con l'attacco alla sede di Giacarta dell'agenzia «Nuova Cina» (Hsinhua), messa a sacco da gruppi di studenti. I giovani chiedendo lo scioglimento del partito comunista PKI protestano per la composizione del nuovo Governo di Sukarno, che comprende personaggi come il Ministro degli Esteri Subandrio e quello dell'Educazione Basile Sumardjo, nonché il Ministro dell'ele-

tricità Setiadi, accusati dai gruppi studenteschi di essere comunisti o cripocomunisti. Chiedono inoltre un ribasso dei prezzi delle derrate. Professori universitari, insegnanti medi, esponenti politici, medici e scienziati hanno apertamente aderito alla posizione degli studenti; così l'associazione degli insegnanti ha dichiarato «l'impietosa e ingiusta» le dimostrazioni, in un discorso dell'altro giorno Sukarno ha definito prezzolate. I professori dell'Università di Bandung si sono schierati con gli studenti, e il partito degli studenti mussulmani Nchadatul Uama ha chiesto che sia inter-

sificata l'attività intesa a schiantare il PKI, protestando per la nomina di Sumardjo e dicendo che non vi è posto per un ateo nell'educazione del Paese.

U. P. I.

FUCILATO A GIACARTA il comunista Njono

Singapore, 10

Il dirigente comunista indonesiano Njono ha rifiutato di chiedere la grazia ed è stato fucilato, a Giacarta, lunedì, da un plotone d'esecuzione; lo annuncia l'emittente clandestina «Voce della libera Indonesia».

Il 21 febbraio scorso, un Tribunale militare speciale, riconosciuto Njono colpevole di tradimento, lo condannò alla pena di morte per la parte da lui avuta nel fallito colpo di Stato dello scorso anno.

L'emittente clandestina precisa ancora che Njono, membro del Politburo e dirigente della più importante Federazione sindacale comunista, ha rifiutato di chiedere la grazia al Presidente Sukarno affermando che un simile passo avrebbe infamato il prestigio del Partito comunista indonesiano e suo personale.

DISASTROSO TERREMOTO nel Nord della Cina?

Tokio, 10

Le agenzie sovietiche e cinesi hanno dato notizia di un disastroso terremoto verificatosi martedì nella zona di Singtai, parte della provincia di Hopei nella Cina settentrionale. L'intensità delle scosse è stata di 10/12 sulla scala sismica, corrispondente a 3,3/10 della scala americana.

Le agenzie dicono che sotto la guida del partito comunista l'opera di soccorso ai sinistrati procede speditamente, ma non danno notizie delle vittime e dei danni.

ACCUMULATA ILLECITAMENTE NEL PERIODO DELLA DITTATURA

QUATTRO MILIARDI E MEZZO LA FORTUNA DEL «DIVINO» NKURUMAH

Tutti i depositi bancari a suo nome sono stati bloccati e confiscati. Espulsi dal Kenia quattro diplomatici e due giornalisti dell'Est

Londra, 10

L'ex presidente del Ghana Kwame Nkrumah verrà arrestato e processato se metterà piede sul suolo del suo Paese e ne verrà chiesta l'estradizione se chiederà asilo.

Una dichiarazione del Consiglio militare che ha preso il potere nel Ghana, contemporaneamente sono state emanate delle ordinanze per il blocco di tutti i conti in banca e delle proprietà di Nkrumah e dei suoi più diretti collaboratori. Si è calcolato che la fortuna dell'ex presidente ammontava al momento della sua deposizione all'equivalente di circa 4,375 milioni di lire, per la massima parte in Ghana e solo in piccola quantità all'estero, principalmente al Cairo, paese di origine della moglie.

I funzionari depositi che si trovano in Ghana non potranno prelevare somme dai loro conti senza un preventivo benestare del Consiglio militare mentre si prevede che i beni di quelli rifugiati all'estero verranno confiscati e versati nelle casse dello Stato.

Si è appreso oggi che una missione sovietica guidata da Sarvar Azimov, vice Primo Ministro e Ministro degli Esteri della Repubblica sovietica dell'Uzbekistan è giunta oggi a Conakry incaricata di una misteriosa missione presso il deposto Presidente del Ghana Kwame Nkrumah. La missione che ha preso alloggio nel locale dell'Ambasciata sovietica al tratterà nel Paese per qualche giorno. Gli ospiti sovietici sono stati accolti nel Paese africano dall'Ambasciatore A.I. Voronin. La notizia è stata data in un dispaccio della «Tass».

Intanto quattro diplomatici di Paesi d'oltreoceano e due giornalisti sono stati espulsi dal Kenia e dovranno lasciare il Paese entro questa notte. La notizia si è appresa da fonti diplomatiche e fino a questo momento non è stato emesso alcun comunicato ufficiale dal Governo di Nairobi. I diplomatici sono due sovietici, un cinese della Repubblica popolare e un ocoslovaco. I due giornalisti sono un sovietico ed un ocoslovaco. L'Ambasciatore della Cecoslovacchia, accreditato in Kenia, avvicinato dai giornalisti, questa sera ha confermato che lo suo secondo segretario Stanislav Kouzib aveva ricevuto l'invito a lasciare immediatamente il Paese e che egli stesso si era recato presso il Ministro degli Esteri del Kenia per discutere della questione. Non è stato possibile apprendere dall'Ambasciatore cecoslovaco le cause che hanno provocato un provvedimento così grave nei confronti del membro della sua Ambasciata.

Si fa inoltre il nome di uno dei giornalisti espulsi, V. Hurst, cecoslovaco, e si suppone che, data la contemporaneità degli ordini di espulsione, tutti e sei gli uomini colpiti dal provvedimento siano coinvolti in un unico fatto che ne ha determinato l'espulsione.

CHINO ALESSI

Direttore responsabile

Edito dalla S. E. T.

Stab. Tip. Triestino - Via S. Felice 8

La tiratura di «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

Accertamento Diffusione

Accertamento Diffusione

Accertamento Diffusione

Accertamento Diffusione

Accertamento Diffusione

Accertamento Diffusione

Accertamento Diffusione

Accertamento Diffusione

Accertamento Diffusione

Accertamento Diffusione

Accertamento Diffusione

Accertamento Diffusione

Accertamento Diffusione

Accertamento Diffusione

Accertamento Diffusione

Accertamento Diffusione

Accertamento Diffusione

Accertamento Diffusione

Accertamento Diffusione

Accertamento Diffusione

Francesco Amodeo

Il 10 marzo dopo lunghe sofferenze è mancato all'affetto dei suoi cari

Francesco Amodeo

lasciando nel dolore la moglie, la figlia, il genero, la sorella, i fratelli, i nipoti e i parenti tutti. I funerali seguiranno oggi venerdì 11 marzo alle ore 16 dalla Cappella dell'Osp. Maggiore. Un grazie ai medici e al personale tutto della IV Medica.

L'Impresa «PORFIRIO»

S.p.A. con i suoi dipendenti partecipa al cordoglio per la perdita di

Francesco Amodeo

per lunghi anni suo stimato ed apprezzato collaboratore.

Prende viva parte al lutto la famiglia TASSI.

Un breve malattia il 10 marzo si spegneva

Salvatore Bracco

Con profondo dolore lo annuncia la moglie ANNA a nome anche dei parenti e delle congiunte famiglie SFRECOLA e LIONETTI.

I funerali seguiranno oggi 11 marzo alle ore 14.45 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore. (I.T.F., via Zonta 3, tel. 38006)

Partecipa al lutto l'amico ARMANDO CASTAGNA e famiglia.

Si associano al lutto la Direzione e il Personale della BANCA D'ITALIA di Trieste.

Si associano al lutto le famiglie BELLIZZI e CASSANO.

Giuseppe Stradella

non è più.

Lo piangono la moglie BIANCA, la sorella NERINA, la mia GIGLIA, i cognati, i nipoti e i parenti tutti.

Un grande particolare al medico curante dott. Vaccari e alla Piccola Suora dell'Assunzione.

I funerali avranno luogo oggi 11 marzo alle ore 14 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Si associano al lutto le famiglie CROCI, GIROMETTA, ACERBONI, GORUPPI, PRINCIVALLE, GRILLO, NORBEO, PITTON.

E' serenamente spirato a

Umago d'Istria il nostro adorato

Paolo Grassi

di anni 80

Ne danno il doloroso annuncio la moglie, le figlie ANNA, MARIA, i generi ANTONIO e DANILLO, i nipoti e i parenti tutti.

I funerali seguiranno sabato 12 marzo.

Umago d'Istria, 10 marzo 1966

Dopo lunghe sofferenze sop-

portate santamente si è spenta la luce della nostra vita

Paola Dell'Oste

ved. Bianchi

Le adorato figlie OFELIA, ELVINA, LUCIA, il fratello ANTONIO, i nipoti e i parenti tutti. I funerali si svolgeranno oggi 11 marzo alle ore 15.15 dalla Cappella dell'Osp. Maggiore.

(I.T.F., via Zonta 3, tel. 38006)

Il 9 marzo è mancato improvvisamente all'affetto dei suoi cari

Marcello Rustia

Ne danno il triste annuncio, desolatisimi, la moglie ADA, i figli FABIO, GIORGIO e MARCELLA, la nuora ADRIANA e il nipotino ALESSANDRO, i fratelli, le cognate e i parenti tutti.

I funerali seguiranno oggi alle ore 14.45 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

(Primaria Impresa Zimolo)

Mario Skerl

si è spento il 9 marzo.

Ne danno il triste annuncio la moglie, il figlio, la nuora e i parenti tutti.

I funerali seguiranno oggi alle ore 15.30 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

RINGRAZIAMENTO

I FAMILIARI, profondamente commossi per le affettuose attestazioni di cordoglio tributate all'indimenticabile

Volveno Comar

ringraziano tutti coloro che vollero essere partecipi al loro grande dolore.

Fiumicello, 11 marzo 1966

(Freschem, tel. 9155)

Domani 12 c.m. ricorre il quinto triste anniversario della tragica scomparsa dei nostri cari

Giuliano Petelin

Mario Novelli

Le famiglie li ricordano con immutato dolore. Una S. Messa sarà celebrata sabato alle ore 8 nella chiesetta del cimitero di S. Anna.

Le famiglie

PETELIN - NOVELLA

PETELIN - NOVELLA

PETELIN - NOVELLA

PETELIN - NOVELLA

PETELIN - NOVELLA

PETELIN - NOVELLA

PETELIN - NOVELLA

PETELIN - NOVELLA

PETELIN - NOVELLA

